

„Narodne novine“, broj 93/98., 116/07. i 141/08.

Napomena:

Objavljeno u Narodnim novinama br. 93/98., 116/07. i 141/08.

## **PRAVILNIK O POSTAJAMA ZA OPSKRBU PRIJEVOZNIH SREDSTAVA GORIVOM**

**(neslužbeno pro iš eni tekst)**

### **I. OP E ODREDBE**

#### **lanak 1.**

1) Ovim Pravilnikom propisuju se sigurnosno tehni ki uvjeti za izgradnju, opremanje i rad postaja za opskrbu prijevoznih sredstava gorivom (u daljem tekstu: postaja) te provedbu mjera zaštite od požara i eksplozija.

Uvjeti iz stavka 1. ovog lanka te provedba mjera zaštite od požara i eksplozija za sustave za opskrbu prijevoznih sredstava plinskim gorivom i ostalim vrstama energetske izvora na postaji, odre uju se posebnim propisom.

#### **lanak 2.**

1) Pojedini izrazi koji se rabe u ovom Pravilniku imaju sljede e zna enje:

- postaja je gra evina koju ine gra evinski dio i postrojenje za zapaljive teku ine i/ili ukapljeni naftni plin (u daljem tekstu: UNP) i/ili stla eni prirodni plin, bioplin, plin iz biomase, vodik ili mješavina zapaljivih plinova (u daljem tekstu: plinska goriva) kao i ostale vrste energetske izvora, a koja služi za opskrbu prijevoznih sredstava koja se kre u na kopnu, vodi (samo športska i manja turisti ka plovila) i zraku (samo manji gospodarski i športski zrakoplovi) i to iz podzemnih, poluukopanih i nadzemnih spremnika, a pomo u dobavnih jedinica,

- teku a goriva koja se prodaju na postaji su motorni benzini, dizel goriva, ekstra lako ulje za loženje, etanol i sl.,

- agregati za gorivo su dobavni ure aji pri vrš eni na tlo ili spremnik za skladištenje goriva s dobavnom jedinicom, ije transportne i mjerne jedinice imaju zajedni ko zaštitno ku ište,

- dobavna jedinica sastoji se od pipca za istakanje teku ih goriva, odnosno ventila za istakanje UNP-a ili spojnice za istakanje plinskih goriva sa cijevi ili cijevima za istakanje i napravom za njihovo ovješanje ili odgovaraju eg ure aja, kao i naprave za puštanje u pogon i upravljanje sustavom za istakanje,

- transportna jedinica je sklop koji se sastoji od pumpe, pogonskog motora i dodatnih ure aja, koji može biti smješten u ku ište agregata za gorivo (kao usisni sklop) odvojeno u zasebnom ku ištu (kao tzv. tla ni servo ure aj) i u spremniku (kao uronjena pumpa). Transportna jedinica dobavlja gorivo za jednu ili više mjernih jedinica,

- mjerna jedinica (volumometar) mjeri dobavljenu koli inu goriva i može biti neposredno spojena s jedinicama za izra unavanje i pokazivanje vrijednosti mjerenja ili se podaci na njih daljinski prenose,

- mali ure aji za istakanje teku ih goriva su pokretni dobavni ure aji s posudama ija sadržina ne prelazi 100 l, sa transportnim i mjernim jedinicama, koji su vrsto spojeni s posudom,

- automati za istakanje su ure aji koji nakon uklju enja automatike ubacivanjem novca, magnetne ili ip kartice, klju a i sl. samostalno dobavljaju gorivo preko dobavne jedinice, a namijenjeni su za samoposluživanje,
- okno podzemnog spremnika je okno za priklju ak autocisterne za punjenje jednog ili više spremnika, kao i okno za pregled i mjerenje goriva koja se mogu nalaziti u prometnoj površini postaje ili izvan nje,
- ure aj za osiguranje od prepunjavanja spremnika je ure aj koji osigurava nesmetan protok goriva do razine koja odgovara 95% zapremnine spremnika i potpuno zatvara dotok goriva kod razine koja odgovara 98% zapremnine spremnika,
- dišni sustav spremnika sastoji se od dišnih cjevovoda fiksno spojenih sa spremnicima iznad najviše mogu e razine teku ih goriva, zadržā a plamena i dišnih ventila,
- ure aj za kontrolu procurivanja spremnika je ure aj pomo u kojeg se pouzdano utvr uje da je došlo do procurenja iz spremnika ili u spremnik, te koji pokazuje akcidentnu situaciju,
- sustavi povrata para su zatvoreni sustavi koji omogu uju povrat para u spremnik ili neku drugu odgovaraju u posudu na postaji pri opskrbi vozila teku im gorivom odnosno povrat para u spremnik autocisterne pri punjenju teku im gorivom spremnika na postaji,
- ure aj za uzemljenje autocisterne je protueksplozijski zašti eni ure aj fiksno povezan na zajedni ko uzemljenje postaje, koje omogu uje pražnjenje stati kog elektriciteta za vrijeme istakanja iz autocisterne te osigurava izjedna en elektri ni potencijal za sve vrijeme pretakanja goriva,
- manipulativne površine su površine na kojima se zadržavaju vozila prilikom opskrbe gorivom i autocisterne pri punjenju spremnika na postaji i na kojima se nalazi slivnik za prihvat prolivenih ulja, masti i ostalih naftnih derivata s manipulativnih površina,
- pro ista ulja, masti i ostalih naftnih derivata je sustav za pro iš avanja zauljenih voda za prihvat slu ajno razlivenih ulja, masti i ostalih naftnih derivata zajedno s vodom kojom se ispiraju manipulativne površine i u kojem se odvajaju ulja, masti i ostali naftni derivati od vode,
- prometne površine postaje su površine prostora postaje predvi ene za kretanje i zaustavljanje vozila, autocisterne i pješaka,
- podru je djelovanja pipca za istakanje, odnosno ventila za istakanje obuhva a projektom predvi en prostor njegovog radnog djelovanja.

### **lanak 3.**

- 1) Na postajama se preko dobavnih jedinica, pored spremnika prijevoznih sredstava, mogu teku im gorivima puniti i namjenski izra ene prijenosne posude.

## **II. SMJEŠTAJ POSTAJE**

### **lanak 4.**

- 1) Prostor postaje obuhva a:

1. podru je djelovanja pipca za istakanje, odnosno ventila za istakanje UNP-a ili spojnice za istakanje plinskih goriva,,
2. okna spremnika,
3. dišne sustave,
4. spremnike za skladištenje goriva,

5. područje djelovanja uređaja za punjenje zračnica i uređaja i/ili spremnika za izmjenu ulja u prijevoznim sredstvima i drugih uslužnih uređaja,
6. sustava za opskrbu plinskim gorivom,
7. prometne površine za dolazak i odlazak vozila koja se opskrbljuju gorivom, uključujući i prostore za zadržavanje,
8. prometne površine i stajališta za autocisterne koje opskrbljuju postaju gorivom,
9. građevinu s prostorijom za smještaj djelatnika i pomoćnim prostorijama (garderoba, sanitarni vor i sl.) te prostorom za prodaju i skladištenje komadne robe, zapaljivih tekućina i plinova te drugih tvari u originalnim pakovanjima,
10. nadstrešnice,
11. prometnu i reklamnu signalizaciju i
12. rasvjetu postaje.

#### **članak 5.**

1) Pored sadržaja iz članka 4. ovog Pravilnika u sklopu postaje mogu se izgraditi na udaljenostima propisanim ovim Pravilnikom i građevine ili dijelovi građevine za sljedeće namjene:

1. praonice vozila,
2. mini servisi vozila,
3. prodavaonice,
4. ugostiteljski objekti,
5. agencije za turizam i rent-a-car, mjenjačnice i slične djelatnosti,
6. prostor za odmor, higijenu i sl.,
7. prostor za skladištenje i prodaju boca s UNP-om i
8. prostor za skladištenje i prodaju umjetnih gnojiva.

#### **članak 6.**

1) Prostor postaje iz članka 4. ovog Pravilnika i građevina ili dijelova građevina iz članka 5. ovog Pravilnika utvrđuje se lokacijskom dozvolom sukladno Zakonu o prostornom uređenju.

- 2) Prometni priključak postaje mora biti usklađen s prometnim tokom javne prometnice,
- 3) Prometne površine postaje i prometne površine namijenjene za građevine ili dijelove građevine ili prostore iz članka 5. ovog Pravilnika moraju se projektirati, izraditi, održavati i koristiti tako da međusobno nesmetano odgovaraju svojoj namjeni i zahtjevima propisa o sigurnosti u prometu i zaštiti od požara.
- 4) Dijelovi prometnih površina postaje na kojima se vozila opskrbljuju gorivom i obavlja pretakanje goriva iz autocisterne u spremnike moraju biti vodoravni.
- 5) Prometne površine postaje moraju biti udaljene od ruba kolnika glavnog prometnog toka najmanje 50 cm, ukoliko se drugim propisima ne zahtijeva veća udaljenost.

### **lanak 7.**

1) Ako se postaja za opskrbu prijevoznih sredstava teku im gorivom nalazi unutar garaže ili poslovne građevine, ta postaja pored uvjeta iz članka 6. ovog Pravilnika mora ispunjavati i sljedeće uvjete:

1. prostori postaje ne smiju se nalaziti ispod razine okolnog terena, osim spremnika koji mora biti podzemni te podzemnih dijelova cjevovoda i drugih instalacija,
2. prostorija garaže ili poslovne građevine, u kojoj se nalazi postaja ili njen dio, mora imati najmanje jedan otvor koji po visini i širini odgovara mjerama suprotnog zida kada je tlocrt prostorije pravokutnik, a u drugim slučajevima taj otvor mora imati površinu od najmanje 1/4 površine obodnih zidova prostorije s tim da visina odgovara visini prostorije,
3. na postaji mora biti sustav povrata para koji osigurava potpun usis para pri opskrbi vozila teku im gorivima ili pretakanju tekućih goriva iz autocisterni u spremnike i koji pouzdano onemogućava istakanje ako nije postignut potpun usis para i
4. postaja mora imati hidrantsku mrežu, koja može štiti objekt u slučaju požara.

### **lanak 8.**

1) Građevine ili dijelovi građevine ili prostori namijenjeni za sadržaje iz članka 5. i 6. ovog Pravilnika moraju ispunjavati propisane uvjete za tu namjenu i imati nužne izlaze koji vode u slobodan prostor izvan prometnih površina postaje.

### **lanak 9.**

1) Postaje za opskrbu gorivom športskih i manjih turističkih plovila, pored ostalih uvjeta moraju ispunjavati i posebne uvjete:

1. na postaji za opskrbu plovila mogu se koristiti samo agregati za gorivo i to na veću udaljenosti od najmanje 5 m,
2. neposredno oko i ispod agregata odnosno dobavne jedinice, mora biti osiguran vodonepropustan prostor s mogućnošću u prihvata od najmanje 10 litara tekućine i
3. cijevi s pipcem za istakanje dobavne jedinice mogu biti dužine do 20 m.

### **lanak 10.**

1) Postaje za opskrbu gorivom manjih gospodarskih i športskih zrakoplova moraju ispunjavati uvjete propisane ovim Pravilnikom.

2) Postaje iz stavka 1. ovog članka ne smiju se graditi u zaštitnom pojasu uzletno-sletnih i rulnih staza.

### **lanak 11.**

1) Na postajama se mora osigurati odvodnja oborinskih i fekalnih voda, te proširavanje zauljenih voda.

2) Sustavi odvodnje oborinskih i fekalnih voda, te proširavanja zauljenih voda moraju se projektirati, izvoditi i održavati sukladno hrvatskim propisima o zaštiti voda i zaštiti okoliša.

## **III. ZONE OPASNOSTI**

### **lanak 12.**

1) Zone opasnosti na postaji su prostori u kojima je prisutna eksplozivna smjesa zapaljivih para ili plinova sa zrakom ili se pak može očekivati da će biti prisutna u takvim količinama da to

zahtijeva posebne mjere prilikom konstrukcije, ugradnje i uporabe električnih uređaja, a koja se prema propisima o protueksplozijskoj zaštiti dijele na:

1. - zonu 0, koja obuhvaća prostor unutar spremnika za smještaj motornih benzina (primjer: slika 2.).

2. - zonu 1, koja obuhvaća prostore, i to:

a. unutrašnjost zaštitnih kućišta agregata za tekuća goriva odnosno unutrašnjost zaštitnih kućišta dobavnih, transportnih i mjernih jedinica (primjer: slika 1. - električni dio mjerne jedinice koji se nalazi iznad kućišta, ako je odvojen nepropusnom pregradom od ostalog dijela kućišta nalazi se u zoni sigurnosti),

b. unutrašnjost zaštitnih kućišta agregata za UNP, odnosno unutrašnjost zaštitnih kućišta dobavnih, transportnih i mjernih jedinica i prostor vodoravno do udaljenosti 0,2 m oko zaštitnih kućišta i visine od gornjeg ruba kućišta, odnosno od nepropusne pregrade iznad koje je smješten električni dio mjerne jedinice do tla (primjer: slika 1. - električni dio mjerne jedinice koji se nalazi iznad kućišta ako je odvojen nepropusnom pregradom od ostalog dijela kućišta nalazi se u zoni sigurnosti),

c. okno podzemnih spremnika za smještaj zapaljivih tekućina (primjer: slika 2.),

d. pri istakanju motornih benzina iz autocisterne, prostor oko priključnog uređaja na autocisterni 1,5 m vodoravno i visine do 1 m iznad tla, kao i prostor 1 m sferno u ostalim smjerovima oko priključnog uređaja na autocisterni,

e. neposredna okolica izlaznog otvora dišnog sustava spremnika (primjer: slika 2.),

f. pri istakanju UNP-a iz autocisterne, prostor oko priključnog uređaja na autocisterni 2,5 m vodoravno i visine do 1 m iznad tla, kao i prostor 1 m sferno u ostalim smjerovima oko priključnog uređaja na autocisterni,

g. pri istakanju UNP-a iz autocisterne, prostor oko priključnog uređaja na postaji kao kod priključnog uređaja na autocisterni iz točke 2. f. ovog članka,

h. zone opasnosti oko spremnika za UNP određuju se sukladno Pravilniku o ukapljenom naftnom plinu.

3. zonu 2, koja obuhvaća prostore i to:

a. prostor vodoravno do udaljenosti 0,2 m oko zone 1 iz točke 2. a. ovog članka i visine od gornjeg ruba zone 1 do tla,

b. prostor vodoravno do udaljenosti 1 m oko zone 1 iz točke 2. b. ovog članka i visine od gornjeg ruba zone 1 do tla,

c. prostor do 0,2 m oko kućišta malih uređaja za istakanje,

d. pri istakanju motornih benzina iz autocisterne, prostor vodoravno 3,5 m mjereno od ruba zone 1 i visine 0,5 m mjereno od tla, kao i prostor 0,5 m sferno oko zone 1,

e. pri istakanju motornih benzina iz autocisterne, prostor vodoravno oko okna za priključak autocisterne na udaljenosti do 2 m i visine 0,5 m mjereno od tla (primjer: slika 2. - zona 2 otpada, osim pri pretakanju motornih benzina iz autocisterne),

f. pri istakanju UNP-a iz autocisterne, prostor vodoravno 5 m mjereno od ruba zone 1 i visine 0,5 m mjereno od tla, kao i prostor 0,5 m sferno oko zone 1,

g. prostor oko palete s bocama UNP-a ili od krajnjih boca UNP-a pod nadstrešnicom vodoravno do udaljenosti 2 m i visine do 0,5 m iznad usadnika ventila boce, kao i 0,5 m u ostalim smjerovima od krajnjih boca,

h. podru ja djelovanja pipca za istakanje, odnosno ventila za istakanje do visine radnog djelovanja pipca za istakanje, odnosno ventila za istakanje na površini kruga ili odsje ka kruga polumjera koji odgovara dužini savitljive cijevi uve anom 1 m za teku a goriva i 2 m za UNP (primjer: slika 3.).

2) Otvori za prihvata uljenih voda i drugi otvori na sustavu za pro iš avanje uljenih voda te prostor oko tih otvora predstavlja zonu opasnosti kao kod okna podzemnih spremnika.

3) Zona opasnosti spremnika za UNP ne smiju se preklapati s ostalim zonama opasnosti na postaji (primjer: slika 4.), izuzev kod polja djelovanja pipaca za istakanje teku ih goriva koja se mogu poklopiti sa poljem djelovanja ventila za istakanje UNP.

### **lanak 13.**

1) Zona opasnosti ne smiju prelaziti granice prostora postaje za opskrbu vozila gorivom.

2) Otvori za odvodnju oborinskih i fekalnih voda ne smiju se nalaziti u zonama opasnosti.

3) Nadzemni elektri ni vodovi ne smiju prelaziti iznad zona opasnosti.

### **lanak 14.**

1) Zona opasnosti može se smanjiti konstruktivnim i/ili gra evinskim mjerama koje ograni avaju širenje eksplozivnih smjesa zapaljivih para ili plinova sa zrakom.

2) Na postaji gdje se uz motorne benzine i UNP obavlja opskrba prijevoznih sredstava drugim teku im gorivima, za sva teku a goriva, bez obzira na temperaturu njihovog plamišta, zone opasnosti se odre uju kao za motorne benzine.

3) Ako postaja služi isklju ivo za opskrbu prijevoznih sredstava dizel gorivom s temperaturom plamišta iznad 55°C i/ili za opskrbu potroša a ekstra lakim uljem za loženje za njih se ne odre uju zone opasnosti, s tim da agregati, odnosno dobavne, transportne i mjerne jedinice moraju biti izvedene i ugra ene sukladno propisima iz protueksplozijske zaštite.

4) Ako su spremnici, agregati, drugi ure aji i instalacije za goriva iz stavka 3. ovog lanka na postaji odvojeni na odgovaraju i na in od spremnika, agregata drugih ure aja i instalacija za motorne benzine i UNP za njih se ne odre uju zone opasnosti, ako to svojim stru nim mišljenjem potvrdi ovlaštena javna ustanova za protueksplozijsku zaštitu osnovana sukladno Zakonu o normizaciji (u daljem tekstu: ovlaštena ustanova).

## **IV. URE AJI ZA OPSKRBU PRIJEVOZNIH SREDSTAVA GORIVOM**

### **lanak 15.**

1) Za istakanje goriva na postaji smiju se koristiti samo agregati za gorivo, odnosno dobavne, transportne i mjerne jedinice, mali ure aji za istakanje, automati za istakanje, sustavi povrata para i drugi elektri ni ure aji i instalacije za koje proizvo a posjeduje isprave i certifikate ovlaštene ustanove, koji se odnose na protueksplozijsku zaštitu.

2) Elektri ne instalacije i ure aji na postaji moraju odgovarati propisanim uvjetima za zonu opasnosti u koju su ugra eni, a elektri na instalacija mora biti tako projektirana i izvedena da osigura zaštitu od preoptere enja, kratkog spoja i zemljospoja koja odgovara za primijenjeni sustav mreže i uzemljenja sukladno uvjetima gradnje i okolini, a koje treba odobriti ovlaštena ustanova.

### **lanak 16.**

1) Transportna jedinica može biti smještena:

- unutar ku išta agregata za gorivo,
- zasebno u posebnom ku ištu ili
- unutar okna spremnika ili u spremniku.

2) Transportne jedinice moraju se mo i isklju iti s jednog mjesta do kojeg je mogu nesmetani svakodobni pristup.

3) Sklopka za isklju enje transportnih jedinica mora biti vidno ozna ena.

### **lanak 17.**

1) Kod sustava samoposluživanja na postaji za opskrbu vozila gorivom mora postojati nadzor od strane zaposlenog osoblja od najmanje jednog djelatnika koji mora biti posebno stru no osposobljen glede zaštite od požara, zaštite na radu i zaštite okoliša.

2) Samoposluživanje kod opskrbe spremnika vozila UNP-om je dozvoljeno samo na automatima za istakanje na kojima postoji priklju ak za spojku koji omogu uju istakanje tek kad se postigne vrst i nepropustan spoj sa spremnikom vozila.

### **lanak 18.**

1) Iznimno od lanka 17. stavka 1. samoposluživanje teku im gorivima može se koristiti i bez nadzora iz automata za istakanje pod sljede im uvjetima:

1. automati za istakanje teku ih goriva moraju biti podešeni tako, da se transportna jedinica nakon prodaje odabrane koli ine goriva za osobna vozila, a najviše do 90 litara i rada do 3 minute samostalno isklju uje dok se za teretna vozila navedeni uvjet mora odrediti prema kapacitetu najve eg spremnika teretnog vozila koji se predvi a puniti na postaji, odnosno prema vremenu potrebnom za punjenje tog spremnika, što se treba odrediti u projektu.

2. na automatima za istakanje teku ih goriva mora postojati razumljiva i dobro itljiva uputa za posluživanje, a no u automati moraju biti osvjetljeni sukladno propisima koji odre uju potrebnu rasvjetu za no ne uvjete rada.

### **lanak 19.**

1) Agregat za gorivo, dobavna jedinica odnosno podru je djelovanja pipca za istakanje moraju biti udaljeni najmanje 2 m od vrata ili drugih otvora na gra evini.

2) U podru ju djelovanja pipca za istakanje koje projektom nije predvi eno kao prostor njegovog radnog djelovanja zabranjena je uporaba istakog pipca za punjenje vozila ili posuda gorivom (primjer: slika 3.).

3) Dobavne jedinice, osim transportnih jedinica i mjernih jedinica sustava za istakanje ne smiju se postaviti ispod razine tla.

4) Iznimno od stavka 3. ovog lanka, dobavne jedinice mogu se postaviti ispod razine tla, ako se u svakom pojedina nom slu aju poduzmu dodatne mjere zaštite koje onemogu uju nastajanje zona opasnosti što se dokazuje mišljenjem ovlaštene ustanove.

### **lanak 20.**

1) Dobavne jedinice moraju se postaviti ili osigurati tako da se ne može ugroziti njihova stabilnost pri korištenju kao i ošte enje pri normalnom kretanju vozila.

2) Dobavne jedinice postavljaju se na izdignutom postolju koje sa svih strana prelazi opseg ure aja ili na otoku koji je ograničen rubnim kamenom ili zaštitnom odbojnom ogradom.

#### **lanak 21.**

1) Unutar područja djelovanja pipaca za istakanje mora se izvesti vrsta i nepropusna podloga, tako da se razliveno tekuće gorivo može vidjeti i ukloniti.

2) Podloga iz stavka 1. ovog članka može biti od nepropusnog asfalta, betona ili tarac popločenja ili od taraca iz sintetskog materijala koji je položen u pješčano ležište sa fugama ispunjenim pijeskom širine do 3 mm.

#### **lanak 22.**

1) Unutar područja djelovanja pipaca za istakanje odnosno ventila za istakanje na tlu ne smije biti nikakvih odvoda ili otvora za prostorije ispod razine zemlje, podrume, jame, okna, kanale i dr.

2) Odredbe stavka 1. ovog članka ne odnose se na:

- odvode i otvore koji se nalaze više od 0,8 m iznad tla,
- kupolasta okna podzemnih spremnika,
- okna transportnih ure aja ispod razine tla i
- revizionna cijevna ili kabela okna dobavnih, transportnih i mjernih jedinica.

#### **lanak 23.**

1) Unutar područja djelovanja pipca za istakanje, odnosno ventila za istakanje moraju se zaštititi ušća kanala i zaštitnih cijevi za cjevovode i električne kabele u oknima od ulaska tekućih goriva i para, odnosno plinovite faze UNP-a.

2) Zaštita iz stavka 1. ovog članka može se postići brtvljenjem elastičnom žbukom ili kitom, odnosno zalijevanjem odgovarajućim sredstvom koje nakon toga pouzdano brtvi, a otporna su na djelovanje naftnih derivata.

3) Temeljna i kabela okna dobavnih ure aja moraju se napuniti pijeskom.

#### **lanak 24.**

1) Dobavne jedinice UNP-a mogu biti samo u sklopu agregata za gorivo koji rade sustavom punog cjevovoda.

2) U cjevovodu između spremnika za skladištenje UNP-a i agregata mora postojati ventil koji se zatvara čim se crpni ure aji isključe ili se prekine dovod struje.

3) Na ure aji i cjevovodima za opskrbu vozila UNP-om mora postojati odgovarajući ure aji koji kod najveće snage crpljenja sprječava prekoračenje dozvoljenog pogonskog tlaka, a da se pogonski plin ne odvodi u atmosferu.

4) Savitljiva cijev za punjenje UNP-a kao i cijevne sekcije UNP-a koje se mogu zatvoriti, a u kojima može nastati nedozvoljeni tlak, moraju biti osigurane od prekoračenja tlaka odgovarajućim ure ajem.

#### **lanak 25.**

1) Zaštitna kućišta agregata za gorivo i automata za istakanje moraju izdržati otkrivane opterećenja te moraju biti otporna na starenje i na djelovanje plamena.

2) Uvjeti iz stavka 1. ovoga članka za zaštitna kućišta agregata za gorivo su ispunjeni, ako su:



- debljine stijenki obloženih elima limom najmanje 1 mm ili limom od plemenitog elika najmanje 0,5 mm,
- okna za gledanje koja su veća od 0,12 m<sup>2</sup>, a osvijetljena su s unutarnje strane izvedena iz granitnog stakla debljine najmanje 4,5 mm,
- okna za gledanje površine do 0,12 m<sup>2</sup> bez unutarnje rasvjete izvedena iz sigurnosnog stakla debljine najmanje 4 mm,
- u donjem području kućišta smješteni otvori za odzračivanje koji ukupni poprečni presjek iznosi barem 2% podne površine agregata za gorivo, ali nije manji od 60 cm<sup>2</sup> i ako su
- obložni limovi tako pri vršenju, da se mogu otpustiti samo uz primjenu ključeva ili alata.

3) Uvjeti iz stavka 1. ovog članka za zaštitna kućišta automata za istakanje su ispunjeni, ako su:

- debljina stijenke obloženih limova od elika najmanje 1,25 mm a od plemenitog elika najmanje 1 mm a iznimno ako površina koja nije poduprta dijelovima okvira ili okvirne konstrukcije (npr. gornje bočne stijenke) ne prelazi površinu od 0,25 m<sup>2</sup> od plemenitog elika debljine najmanje 0,7 mm,
- okna za gledanje izvedena iz sigurnosnog stakla, a debljine od najmanje 4,5 mm,
- u donjem području kućišta smješteni otvori za odzračivanje koji ukupni poprečni presjek iznosi barem 2% podne površine agregata za gorivo, ali nije manji od 60 cm<sup>2</sup> i ako su
- obložni limovi tako pri vršenju, da se mogu otpustiti samo uz primjenu ključeva ili alata.

4) Materijali za izradu kućišta agregata za gorivo i istakanih automata od sintetskih materijala moraju biti elektroprovodni i ne smiju omogućiti stvaranje statičkog elektriciteta o čemu mora postojati certifikat te moraju izdržati određena opterećenja odnosno moraju biti otporni na starenje i na djelovanje plamena sukladno propisima ili tehničkim praksama.

#### **Članak 26.**

- 1) U svrhu zaštite od prepunjavanja spremnika prijevoznog sredstva, pipci za istakanje moraju se samostalno zatvarati (u daljem tekstu: samostalno zatvaraju) i pipci za istakanje) prije nego što se u potpunosti napuni spremnik.
- 2) Ručne crpke, crpke za barijere i mali uređaji za istakanje ne moraju imati samostalno zatvarajuće pipe za istakanje.
- 3) Samostalno zatvaraju i pipci za istakanje moraju biti ispitani o čemu mora postojati odgovarajuća isprava.
- 4) Cijevi za istakanje tekućih goriva moraju biti savitljive, trajno otporne na savijanje, kemijski otporne na naftne derivate i ispitane na vlačno opterećenje, na elektroprovodljivost pri čemu otpor ne smije biti veći od 10<sup>6</sup> W te na nepropusnost pri tlaku koji je 1,5 puta veći od najvećeg mogućeg radnog tlaka o čemu mora postojati certifikat ovlaštene ustanove.

#### **Članak 27.**

- 1) Ventili za istakanje UNP-a moraju biti izvedeni tako da se samo kod ispravnog priključenja na spremnik vozila oslobodi protok plina.
- 2) Ventil za istakanje UNP-a mora se automatski zatvoriti ako ispadne iz ležišta za punjenje spremnika vozila.
- 3) Ventili za istakanje UNP-a moraju biti ispitani od strane ovlaštene ustanove o čemu mora postojati odgovarajuća isprava.

4) Ispred cijevi za istakanje UNP-a mora osim ventila iz članka 24. stavka 2. ovog Pravilnika postojati i sigurnosni ventil (protulomni ventil), koji se samostalno zatvara kod pucanja savitljive cijevi.

5) Cijevi za istakanje UNP-a moraju biti savitljive, trajno otporne na savijanje, kemijski otporne na naftne derivate te ispitane na vlačnu opterećenje, na elektroprovodljivost pri vlačnoj otpornosti ne smije biti veća od  $10^6$  W te na nepropusnost pri tlaku koji je 1,5 puta veća od najvećeg mogućeg radnog tlaka otpornost mora postojati certifikat ovlaštene ustanove.

6) U cijevi za istakanje ili ispred cijevi za istakanje UNP-a ugrađuje se prekidna spojka, koja nakon prekoračenja dopuštenog vlačnog opterećenja cijevi za istakanje obostrano sprječava izlaženje plina.

#### **Članak 28.**

1) Podzemni i nadzemni cjevovodi moraju biti dimenzionirani prema radnim uvjetima, izrađeni od odgovarajućih materijala otpornog na koroziju odnosno antikorozivno zaštićeni i ispitani na propusnost pri tlaku koji je 1,5 puta veća od najvećeg mogućeg radnog tlaka otpornost mora postojati isprava ovlaštene ustanove.

2) Kod nadzemnih cjevovoda između centralne transportne jedinice i zapornog ventila ispred dobavne jedinice kao i kod nadzemnih cjevovoda iznad područja za promet osoba ne smiju postojati spojevi koji se mogu rastaviti.

3) Kanali ili zaštitne cijevi u kojima se polažu cjevovodi moraju biti zapunjeni pijeskom.

### **V. SKLADIŠTENJE GORIVA**

#### **Članak 29.**

1) Na postaji je dozvoljeno korištenje sljedećih vrsta spremnika:

1. jednostajni cilindrični spremnici,

2. dvostajni cilindrični spremnici,

3. cilindrični spremnici obloženi plastikom ojačanim staklenim vlaknima iznutra i izvana (tzv. sendvič izvedba),

4. spremnici od plastike ojačane staklenim vlaknima,

5. cilindrični spremnici za UNP,

6. na postaji može biti postavljena jedna »skid« jedinica na koju se mogu vezati do dva nadzemna spremnika za opskrbu vozila UNP-om,

7. na postaji mogu biti postavljena najviše tri nadzemna spremnika za UNP pojedina ne zapremnine do  $6,4 \text{ m}^3$  na međusobnoj udaljenosti najmanje 0,6 m, uključujući i spremnik »skid« jedinice i spremnik za energetske potrebe postaje,

8. na postaji mogu biti postavljeni spremnici za UNP prekriveni zemljom do  $60 \text{ m}^3$  i

9. ukupna količina UNP-a u nadzemnim spremnicima na postaji je maksimalno  $15 \text{ m}^3$ .

2) Spremnici moraju biti izrađeni i ispitani sukladno propisima donijetim na temelju Zakona o zapaljivim tekućinama i plinovima i drugim propisima otpornost mora postojati odgovarajuća isprava, a za spremnike za UNP i isprava inspekcije posuda pod tlakom.

#### **Članak 30.**

1) Tekućine gorivo na postaji može se skladištiti u:

1. podzemnim spremnicima kojima je gornji rub ukopan najmanje 0,8 m ispod razine tla,

2. poluukopanim spremnicima iji temelji mogu biti ispod ili iznad razine zemlje, a spremnici su obloženi pokrovom zemlje debljine od najmanje 0,8 m sa svih strana,

3. nadzemnim spremnicima zapremine do 1.000 litara zajedno s dobavnom jedinicom na zemljištu koje nije pristupno za javni promet (u industrijskim pogonima za opskrbu viljuškara, drugih pogonskih sredstava i sl.) i

4. nadzemnim spremnicima zapremine do 20.000 l na dijelu zemljišta zra nih luka koje nisu pristupne za javni promet odnosno gdje ne ometaju kretanje zrakoplova na zemlji, te na zemljištu poljoprivrednih gospodarstava, osamljenih radilišta i sl. ali samo za vlastite potrebe.

2) Ukupna koli ina uskladištenog goriva prema stavku 1. to ke 3. ovog lanka ne smije iznositi više od 2.000 litara, a u malim ure ajima za istakanje više od 200 litara.

3) Ukupna koli ina dvaju razli itih goriva prema stavku 1. to ki 4. ovog lanka ne smije iznositi više od 60.000 litara.

### **lanak 31.**

1) Nadzemni spremnici za teku a goriva postavljaju se na mjestima i pod uvjetima sukladno propisima donijetim na temelju Zakona o zapaljivim teku inama i plinovima o emu mora postojati odgovaraju a isprava.

2) Me usobne udaljenosti podzemnih i poluukopanih spremnika za teku a goriva moraju biti najmanje 0,4 m, a od terena koji ne pripada prostoru postaje i susjednih objekata najmanje 1 m.

3) Podzemni i poluukopani spremnici za teku a goriva moraju biti udaljeni najmanje 1 m od javnih opskrbnih cjevovoda plina i vode te od cjevovoda za otpadne vode, elektri nih vodova odnosno vodova telekomunikacijskih ure aja.

4) Ukoliko se dijelovi podzemnih spremnika za teku a goriva nalaze ispod prometne površine postaje, taj dio prometne površine postaje mora biti samonosiv i ne smije prenositi statičke optere enje na spremnik za predvi eni promet.

### **lanak 32.**

1) Nadzemni spremnici za UNP do 6,4 m<sup>3</sup> i "skid" jedinice UNP za opskrbu vozila UNP-om na postaji mogu se postaviti:

1. ako su udaljeni najmanje 15 m od drugih prostora i građevina utvr enih u lanku 4. odnosno lanku 5. ovoga Pravilnika, kao i od me e susjednog zemljišta (primjer: slika 4.) i

2. ako su spremnici, uključujući i njihovu opremu zašti eni zaštitnim zidom vatrootpornosti od najmanje F 90 prema HRN DIN 4102 koji visinom i širinom nadilaze konture spremnika za 0,5 m udaljenosti iz to ke 1. ovoga stavka može se smanjiti na 5 m.

2) Spremnici za UNP prekriveni zemljom s najmanjim zemljanim pokrovom od 0,8 m na postaji za opskrbu vozila teku im gorivima mogu se postaviti:

1. ako je pro elje spremnika prekrivenog zemljom udaljeno najmanje 15 m od drugih prostora postaje i građevina utvr enim u lanku 4. odnosno u lanku 5. ovoga Pravilnika, kao i od me e susjednog zemljišta i

2. ako pro elje leži na suprotnoj strani od drugih prostora postaje ili od susjednih objekata ili se za pro elje poduzmu mjere iz stavka 1. to ke 2. ovoga lanka udaljenost spremnika može se smanjiti na 5 m.

3) Spremnik, odnosno "skid" jedinica se štite sa najviše dva zida iz stavka 1. to ke 2. ovoga lanka, a samo iznimno s više razdvojenih zidova da se osigura djelotvorno provjetranje.

4) Sve udaljenosti iz ovoga članka mogu se smanjiti na polovicu ako postoji stabilni sustav s raspršenom vodom kapaciteta 101/m<sup>2</sup> tlocrtno površine u trajanju od 2 sata ili vanjska hidrantna mreža za hlađenje spremnika UNP-om odnosno "skid" jedinice.

5) Prometna površina namijenjena za dolazak i odlazak vozila koja se opskrbljuju UNP-om iz "skid" jedinice ne spada u prometne površine iz članka 4. stavka 1. točke 6. ovoga Pravilnika u smislu određivanja udaljenosti iz ovoga članka.

### **članak 33.**

1) Pristup oknima podzemnih spremnika, poluukopanim i nadzemnim spremnicima za tekuća goriva i UNP ne smije biti dozvoljen neovlaštenim osobama.

2) Okna spremnika iz stavka 1. ovoga članka moraju biti zatvorena poklopcem i zaključana, a s donje strane označena trajnom oznakom vrste goriva.

### **članak 34.**

1) Oko nadzemnog spremnika za UNP i "skid" jedinice na udaljenosti od najmanje 2 m mora postojati ograda visine 2 m i izvan nje uočljivi natpisi o zabrani pristupa neovlaštenim osobama.

2) Tlo unutar ograde iz stavka 1. ovoga članka ne smije biti obraslo travom i raslinjem, niti se na njemu smiju nalaziti gorive ili druge opasne tvari.

### **članak 35.**

1) Dišni sustav spremnika za tekuća goriva mora imati odvod u slobodni prostor tako da izlazne pare ne mogu prouzročiti opasnost za ljude i imovinu te mora ispunjavati sljedeće uvjete:

1. izlazni otvor dišnog sustava mora biti smješten na otvorenom prostoru najmanje 4 m iznad razine tla i zaštićen od djelovanja kiše,

2. izlazni otvor dišnog sustava u vodoravnoj projekciji mora biti udaljen od otvora dimnjaka, žljebova, prozora i drugih otvora na objektima najmanje 2 m,

3. kod spremnika za opskrbu gorivom manjih gospodarskih i športskih zrakoplova na zračnim lukama izlazni otvor dišnog sustava smije biti najmanje u visini agregata za gorivo.

2). Dišni sustav spremnika za tekuća goriva sa sustavom za povrat para mora ispunjavati jedan od sljedećih uvjeta:

1. izlazni otvor dišnog sustava mora imati ugrađenu prigušnicu s promjerom otvora od 10 mm ukoliko je svjetli promjer dišnog voda veći od 10 mm ili

2. ako izlazni otvor dišnog voda sa svjetlim promjerom od najmanje 10 mm završava u agregatu za gorivo, tada na izlaznom otvoru mora biti ugrađen nepovratni ventil koji reagira samo na podtlak.

### **članak 36.**

1) Dišni sustav spremnika za tekuća goriva glede dimenzioniranja mora ispunjavati sljedeće uvjete:

1. kod najvećih kapaciteta pumpi za punjenje spremnika i najveće potrošnje, uzimajući u obzir temperaturne razlike, ne smije nastati nedozvoljeni nadtlak odnosno podtlak,

2. spremnik s ispitnim nadtlakom većim od 2 bara može biti punjen pumpom najvećeg kapaciteta do 1200 l/min, a cijevi na dišnom sustavu moraju imati promjer najmanje 40 mm,

3. kod spremnika s ispitnim nadtlakom od 0,3 bara do 2 bara cijevi dišnog sustava moraju imati promjer najmanje 50 mm,

4. dišni ventili i zadrživači plamena moraju prije ugradnje biti ispitani o čemu mora postojati odgovarajuća isprava, a funkcionalnost se mora provjeravati prema uputi proizvođača najmanje jedanput u dvije godine.

## **VI. DRUGI SADRŽAJI NA POSTAJI**

### **Članak 37.**

1) Zidovi, podovi i krovna konstrukcija sa stropom građevine iz članka 4. stavka 1. točke 8., kao i građevine ili dijelovi građevina iz članka 5. ovog Pravilnika moraju biti izgrađeni od negorivih građevinskih materijala klase A1 i A2 ili teško zapaljivih građevinskih materijala klase B1 sukladno normi HRN DIN 4102.

### **Članak 38.**

1) U prostoru za prodaju i skladištenje iz članka 4. stavka 1. točke 8. ovog Pravilnika može se skladištiti komadna roba, zapaljive tekućine i plinovi i druge tvari ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

1. komadna roba, zapaljive tekućine, maziva, ulja, sredstva protiv smrzavanja, sredstva autokozmetike, umjetna gnojiva grupe C i dr. moraju se držati uredno i samo u originalnim i neoštećenim pakovanjima na predviđenim prostorima, policama ili regalima,
2. roba iz točke 1. ovog stavka ne smije se skladištiti na način da se time zaključuju prolazi i prilazi električnim razvodnim ormarima i drugim uređajima te vatrogasnoj opremi,
3. udaljenost uskladištene robe od električnih i drugih vodova mora biti najmanje 0,2 m, a od rasvjetnih tijela i drugih električnih uređaja najmanje 1 m i
4. roba mora biti uskladištena tako da je omogućeno gašenje u slučaju požara.

### **Članak 39.**

1) Zapaljive tekućine I. i II. grupe prema normi HRN Z.C0.007 i bočice koje sadrže zapaljive plinove mogu se pod uvjetima iz članka 38. ovog Pravilnika držati u prostoru za prodaju i skladištenje iz članka 4. stavka 1. točke 8. ovog Pravilnika, ako su ispunjeni i sljedeći dodatni uvjeti:

1. zapaljive tekućine I. i II. grupe zapaljivosti prema normi HRN Z.C0.007 moraju biti u originalnim i neoštećenim posudama do 20 l uskladištene na jednom mjestu udaljene od ostale robe najmanje 0,5 m,
2. zapaljive tekućine I. i II. grupe zapaljivosti prema normi HRN Z.C0.007 smiju se skladištiti u količinama do 1.000 l i
3. bočice koje sadrže zapaljive plinove smiju se skladištiti na jednom mjestu udaljene od ostale robe najmanje 0,5 m u količinama do 200 bočica.

2) Količine zapaljivih tekućina I. i II. grupe veće od navedenih u stavku 1. točkama 1. i 2. ovog članka mogu se skladištiti i prodavati na postaji, ako su ispunjeni uvjeti za prodavaonice zapaljivih tekućina sukladno propisima donijetim na temelju Zakona o zapaljivim tekućinama i plinovima.

### **Članak 40.**

1) Prostorija za smještaj djelatnika može se zagrijavati toplovodnim radijatorima ili toplim zrakom.

2) Iznimno od stavka 1. ovog članka, prostorija za smještaj djelatnika može se u tijeku radnog vremena, ali pod nadzorom djelatnika postaje, zagrijavati termoakumulacijskim pećima i

pe ima na ulje za loženje i plin koje su spojene na dimnjak i ako su udaljene najmanje 2 m od bilo kojeg zapaljivog materijala.

3) Dimnjaci ne smiju biti u zonama opasnosti postaje.

#### **lanak 41.**

1) Skladištenje boca sa UNP-om namijenjenih prodaji može se obavljati u paletama ili pod nadstrešnicom.

#### **lanak 42.**

1) Skladištenje boca s UNP-om u paletama može se obavljati ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

1. paleta mora biti izvedena od čeličnog materijala, konstruirana tako da je onemogućeno oštećenje boca prilikom prijevoza i postavljanja, kao i oštećenje boca,

2. može se postaviti najviše 7 paleta na posebnu uređenu površinu, sukladno članku 21. stavku 2. ovog Pravilnika, koja je izvan drugih prometnih površina postaje, tako da je udaljenost krajnje boce od građevina, građevinskih dijelova i prostora iz članka 4. i 5. ovog Pravilnika najmanje 5 m, izuzev prometne površine namijenjene za dolazak vozila koja se opskrbljuju bocama s UNP-om,

3. palete moraju biti uzemljene,

4. u paletama ukupno može biti najviše 140 boca punjenja do 10 kg.

2) Nakon ispunjenja uvjeta iz stavka 1. točke 1. do 4. ovog članka i postavljanja paleta obvezno se pismeno obavješuje inspekcija zaštite od požara.

#### **lanak 43.**

1) Skladištenje boca sa UNP-om pod nadstrešnicom može se obavljati ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

1. pod nadstrešnice mora biti izveden izvan drugih prometnih površina postaje sukladno članku 21. stavku 2. ovog Pravilnika, tako da je udaljenost krajnje boce od građevina, građevinskih dijelova i prostora iz članka 4. i 5. ovog Pravilnika najmanje 5 m,

2. čelična konstrukcija nadstrešnice i metalna ograda kojom je onemogućen pristup neovlaštenim osobama mora biti uzemljena na zajedničko uzemljenje postaje,

3. unutar metalne ograde mogu se skladištiti boce tako da ukupna količina UNP ne prelazi 2.000 kg i

4. boce se mogu slagati najviše u 2 reda u visinu, a prostori za pune i prazne boce moraju biti razdvojeni i vidno obilježeni.

#### **lanak 44.**

1) Udaljenost iz članka 42. točke 2. i iz članka 43. točke 1. ovog Pravilnika mogu se smanjiti postavljanjem paralelnih punih zidova vatrootpornosti F 90 sukladno HRN DIN 4102, prema građevini, dijelu građevine i prostoru postaje. Visina i širina zida mora nadilaziti najviše odnosno krajnje postavljenu bocu za najmanje 1 m.

2) Zid iz stavka 1. ovog članka može biti sastavni dio građevine ili dijela građevine a njegova visina ne može biti manja od 2 m.

#### **lanak 45.**

1) Skladištenje umjetnih gnojiva do 7.000 kg može se obavljati na postajama pod sljedećim uvjetima:

1. umjetna gnojiva moraju biti uredno složena u originalnim i neoštećenim pakovanjima, zaštićena od kiše prema uputama proizvođača na posebnu izvedenu površinu sukladno članku 21. stavku 2. ovog Pravilnika, izdignutu najmanje 10 cm iznad okolnog tla i koja je izvan drugih prometnih površina postaje, tako da je udaljenost krajnjeg pakovanja od građevina, građevinskih dijelova i prostora iz članka 4. i 5. ovog Pravilnika najmanje 5 m,

2. udaljenost iz stavka 1. točke 1. ovog članka može se smanjiti na način predviđen u članku 44. ovog Pravilnika i

3. površina iz stavka 1. točke 1. ovog članka ne smije biti u zoni opasnosti.

### **VII. POSEBNE MJERE ZAŠTITE OD POŽARA**

#### **lanak 46.**

1) Na svakoj postaji trebaju biti smještena najmanje dva vatrogasna aparata po 6 kg sredstva za gašenje za klasu požara A, B i C.

2) Kod dobave goriva pomoću više od dvije dobavne jedinice dodaje se dodatni vatrogasni aparat od najmanje 6 kg sredstva za gašenje za klasu požara A, B i C uz svaka dva sljedeća dobavna uređaja.

3) Uz uređaje za punjenje zračnica i za izmjenu ulja mora se nalaziti jedan vatrogasni aparat od najmanje 6 kg sredstva za gašenje za klasu požara A, B i C.

4) Kod pretakanja goriva iz autocisterne u spremnike mora se postaviti najmanje jedan prijevozni vatrogasni aparat od najmanje 50 kg sredstva za gašenje za klasu požara A, B i C.

5) Uz nadstrešnicu ili palete za skladištenje UNP-a moraju se postaviti 2 vatrogasna aparata od najmanje 6 kg sredstva za gašenje za klasu požara A, B i C.

6) U prostoru za prodaju i uskladištenje iz članka 4. stavka 1. točke 8. ovog Pravilnika, kao i u građevinama ili dijelovima iz članka 5. ovog Pravilnika broj, vrsta i tip vatrogasnih aparata utvrđuje se sukladno mjerilima utvrđenim posebnim propisom.

#### **lanak 47.**

1) Površine na koje su se razlile zapaljive tekućine moraju se odmah očišćivati, a ostaci očišćeni i odložiti na sigurno mjesto gdje u slučaju požara ne predstavljaju opasnost za širenje požara.

2) Na postaji se moraju nalaziti sredstva i oprema za učinkovito uklanjanje različenih zapaljivih tekućina koja se sastoji od:

- upijajućeg sredstva za naftne derivate (suhi pijesak, infuzorijska zemlja i sl.),

- disperzivnog sredstva (odmašivač, deterđent) i

- priručnog alata za očišćenje i prskalice.

3) Oštećene posude sa zapaljivim tekućinama moraju se ukloniti iz prostora za prodaju i uskladištenje iz članka 4. stavka 1. točke 8. ovog Pravilnika i odložiti na sigurno mjesto, gdje u slučaju požara ne predstavljaju opasnost.

#### **lanak 48.**

1) Na postajama je zabranjeno:

1. opskrba gorivom prijevoznih sredstava kojima je motor u pogonu i kojima je uključeno vanjsko grijanje;
2. točenje goriva u neprikladne posude;
3. opskrba vozila gorivom, točenje goriva u posude, kao i pristup nezaposlenim osobama i drugim vozilima, za vrijeme istakanja goriva iz autocisterne u spremnike.

2) Za vrijeme pretakanja goriva iz autocisterne u spremnike, pristup na postaju ograničava se postavljanjem prijenosnih prometnih znakova i uočljivih i vidljivih natpisa o zabrani pristupa neovlaštenim osobama i vozilima.

#### **lanak 49.**

1) Mjera zabrane iz članka 48. stavka 2. ovog Pravilnika ne odnosi se na postaje kod kojih je osiguran povrat para prilikom opskrbe vozila gorivom i istakanja goriva iz autocisterne, odnosno ako se mogu ispuniti sljedeći uvjeti:

1. da izvedene prometne površine postaje osiguravaju nesmetano istodobno pretakanje tekućih goriva iz autocisterne u spremnike i opskrbu tekućim gorivima vozila, te nesmetano gašenje i evakuaciju u slučaju požara,

2. da je kod istakanja tekućih goriva osiguran zaštitni pojas oko priključnog uređaja autocisterne polumjera od 5 m u koji je zabranjen pristup vozilima i neovlaštenim osobama,

3. ukoliko se okno za priključak autocisterne nalazi na većem odstojanju od 3 m od priključnog uređaja autocisterne kod istakanja tekućih goriva, tada se oko okna i priključnih cijevi mora osigurati zaštitni pojas i na udaljenosti 2 m od okna kao i 2 m od priključnih cijevi, koji se spaja sa zaštitnim pojasom iz točke 2. ovog stavka,

4. da pristup zaštitnim pojasima iz točke 2. i 3. ovog stavka bude ograničen postavljanjem prijenosnih prometnih znakova i prijenosnih prepreka (konop, lanac i sl.) te postavljanjem uočljivih i vidljivih natpisa i znakova o zabrani pristupa neovlaštenim osobama i vozilima,

5. da su prometne površine i stajališta za autocisterne koje opskrbljuju postaju UNP-om izdvojene na posebnom mjestu izvan ostalih prostora iz članka 4. ovog Pravilnika i u kojima nema građevina ili dijelova građevine iz članka 5. ovog Pravilnika i

6. da na postajama postoji plan gašenja požara i evakuacije za slučaj požara kod pretakanja.

2) Udaljenosti iz točke 2. stavka 1. ovog članka mogu se smanjiti na polovicu ako postoji odgovarajući zid prema članku 14. stavku 1. ovog Pravilnika.

#### **lanak 50.**

1) Prije i za vrijeme istakanja goriva iz autocisterne u spremnike na postaji se moraju poduzeti sljedeće mjere:

1. mjere propisane člankom 48. odnosno 49. ovog Pravilnika,

2. ugasiti motor autocisterne i osigurati autocisternu od samopokretanja,

3. pripremiti prijevozni vatrogasni aparat od najmanje 50 kg sredstva za gašenje za klasu požara A, B i C,

4. priključiti autocisternu na uređaj za uzemljenje u nultom položaju, nakon čega se uređaj uključuje u radno stanje,



5. provjeriti razinu goriva u spremniku te ispravnost priklju nih spojeva, cijevi za pretakanje i drugih ure aja za pretakanje i

6. sa pretakanjem po eti pod stalnim nadzorom voza a autocisterne i osposobljenog djelatnika postaje, kad se utvrdi da su u oknu podzemnog spremnika svi otvori zatvoreni i kad su poduzete potrebne mjere za sprje avanje mogu eg prepunjavanja spremnika.

2) Rad na postaji iz lanka 48. stavka 2. ovog Pravilnika može zapo eti tek nakon završetka istakanja goriva iz autocisterni.

#### **lanak 51.**

1) Na postajama moraju biti:

1. uo ljiivi i itljivi natpisi i znakovi zabrane pušenja i korištenja otvorene vatre;

2. uo ljiivi prometni znakovi prema projektom utvr enoj organizaciji prometa.

#### **lanak 52.**

1) Protueksplozijski zašti eni ure aji i instalacije na postajama, te drugi ure aji i instalacije moraju biti ispravni.

2) Na postajama mora postojati:

1. dokumentacija iz koje je vidljivo da se održavanje i nadziranje ispravnosti ure aja i instalacija iz stavka 1. ovog lanka obavlja na na in i u vremenskim razmacima odre enim propisom, odnosno uputom prozvo a a od strane ovlaštenih, odnosno osposobljenih osoba i

2. upute za siguran rad i postupanje u slu aju požara i eksplozija.

#### **lanak 53.**

1) Na poljoprivrednim dobrima, seoskim gospodarstvima, gradilištima i drugim sli nim prostorima opskrba prijevoznih sredstava samo za vlastite potrebe se može obavljati ru nim crpkama, crpkama za ba ve i iz autocisterni s ure ajima za punjenje, ako postoji sigurnosna udaljenost izme u mjesta istakanja i susjednih gra evina ili drugih gorivih tvari ili raslinja od najmanje 7,5 m kada se radi o motornim benzinima, odnosno 5 m kada se radi o dizel gorivu.

2) Opskrba gorivom iz stavka 1. ovog lanka obavlja se pod nadzorom osposobljene osobe, pri emu je potrebno osigurati dva vatrogasna aparata po najmanje 6 kg sredstva za gašenje za klasu požara A, B i C i poduzeti druge potrebne mjere zaštite od požara i kao i o istiti površinu od razlivenog goriva odmah nakon eventualnog razlijevanja.

3) Opskrba vozila UNP-om i prodaja izvan postaje dozvoljena je i na mjestima sukladnim posebnom propisu.

4) Iznimno, izvan postaje mogu se opskrbiti vozila tekum gorivima iz posuda samo u slu ajevima kada vozilo ostane bez goriva i to na otvorenom prostoru ako postoji sigurnosna udaljenost izme u mjesta istakanja i susjednih gra evina ili drugih gorivih tvari ili raslinja od najmanje 7,5 m kada se radi o motornim benzinima, odnosno 5 m kada se radi o dizel gorivu i uz poduzimanje drugih mjera zaštite od požara i od prolijevanja goriva.

5) Prodaja goriva za motorna vozila izvan postaje nije dozvoljena.

6) Prodaja tekumih goriva za plovila i motorna vozila u marinama i uz prometnice dozvoljena je i u tipskim postajama s nadzemnim spremnicima ukupne zapremnine do 40 m<sup>3</sup> za koje je Ministarstvo unutarnjih poslova izdalo pozitivno mišljenje i koje se postavljene na mjestima i na na in sukladan propisima o prostornom ure enju i gradnji.

## **Poglavlje VIII. KAZNENE ODREDBE i članci 54. i 55.**

Brisani (Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o postajama za opskrbu prijevoznih sredstava gorivom - N.N., br. 116/07.).

### **članak 56.**

1) Slike 1., 2., 3. i 4. tiskane uz ovaj Pravilnik su njegov sastavni dio.

## **IX. ZAVRŠNE ODREDBE**

### **članak 57.**

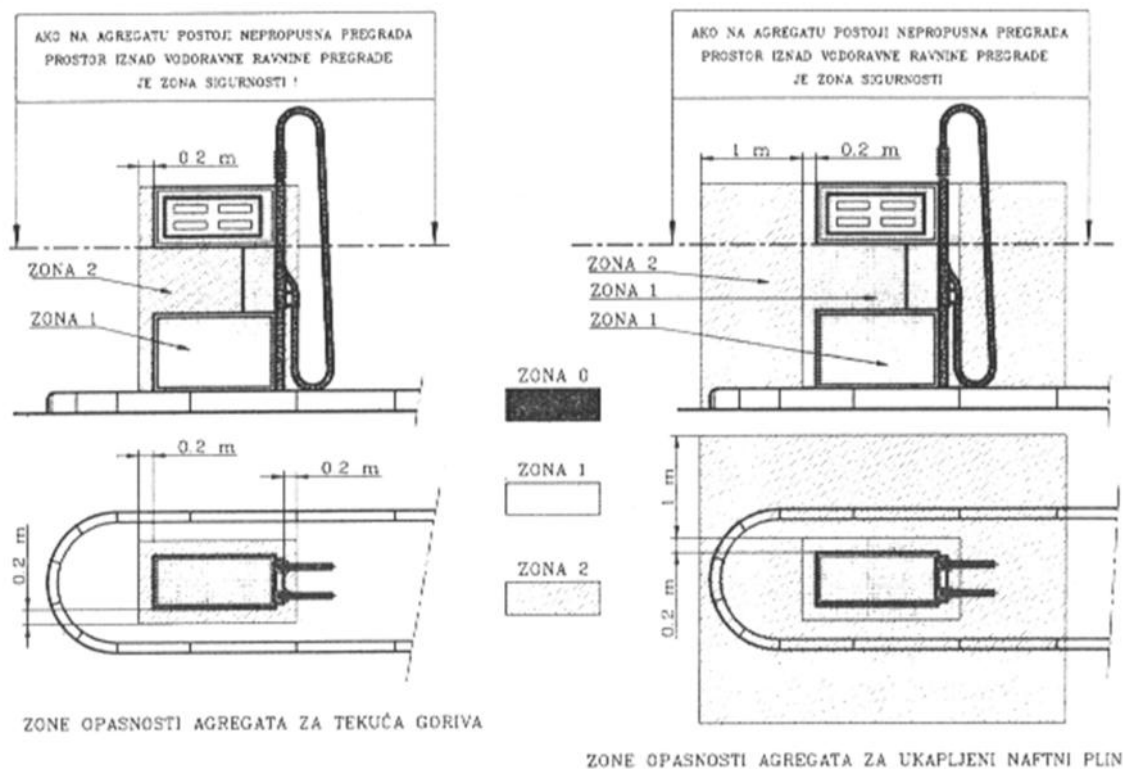
1) Postojeće postaje dužne su uskladiti svoj rad s odredbama članka 37., 38., 41., 44., 50., 51. i 52. ovog Pravilnika u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika.

### **članak 58.**

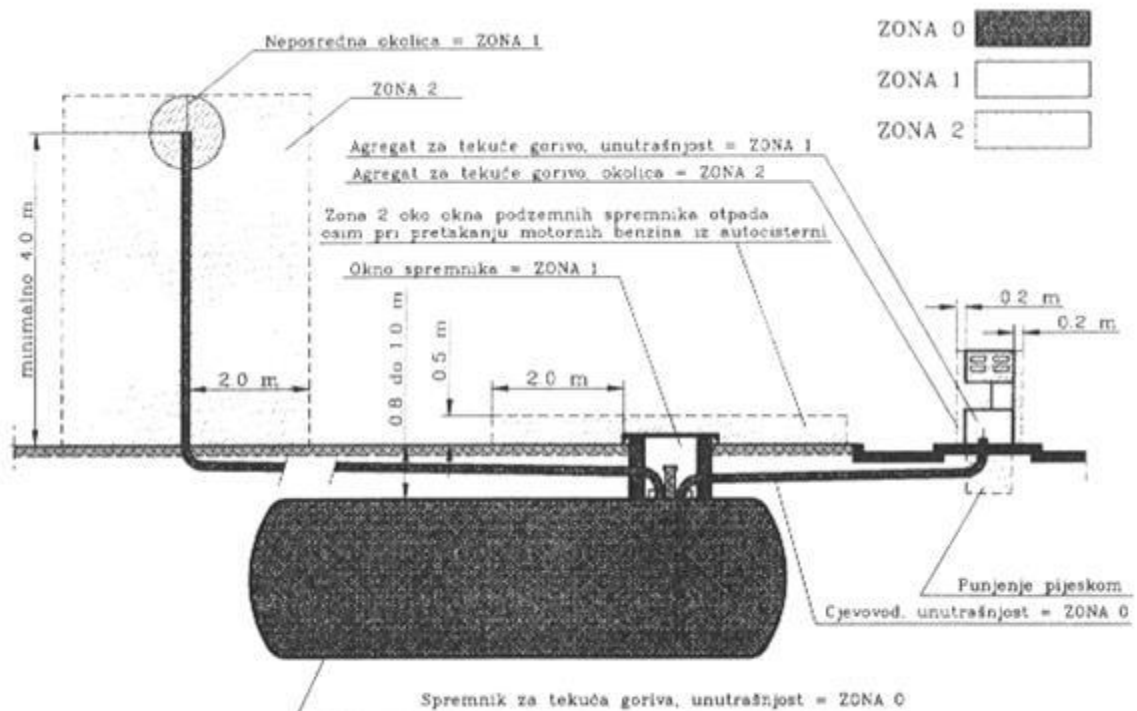
1) Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o izgradnji stanica za opskrbu gorivom motornih vozila i o skladištenju i pretakanju goriva ("Narodne novine", broj 53/91.).

### **članak 59.**

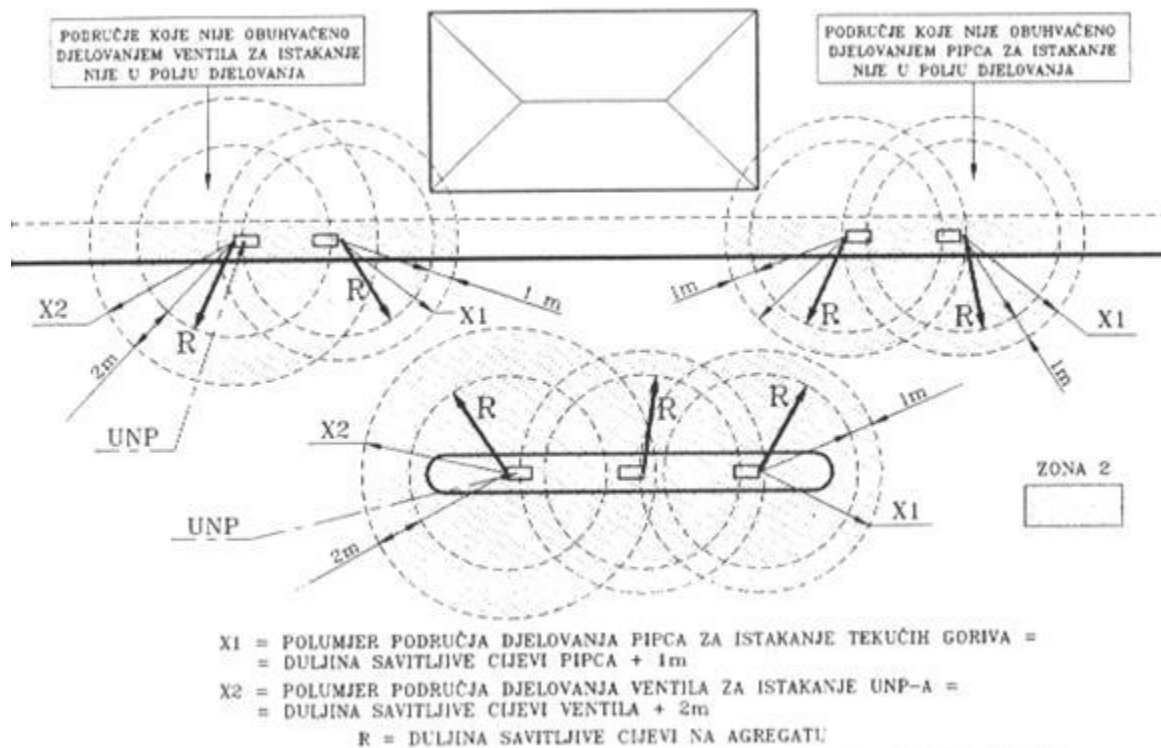
1) Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Narodnim novinama".



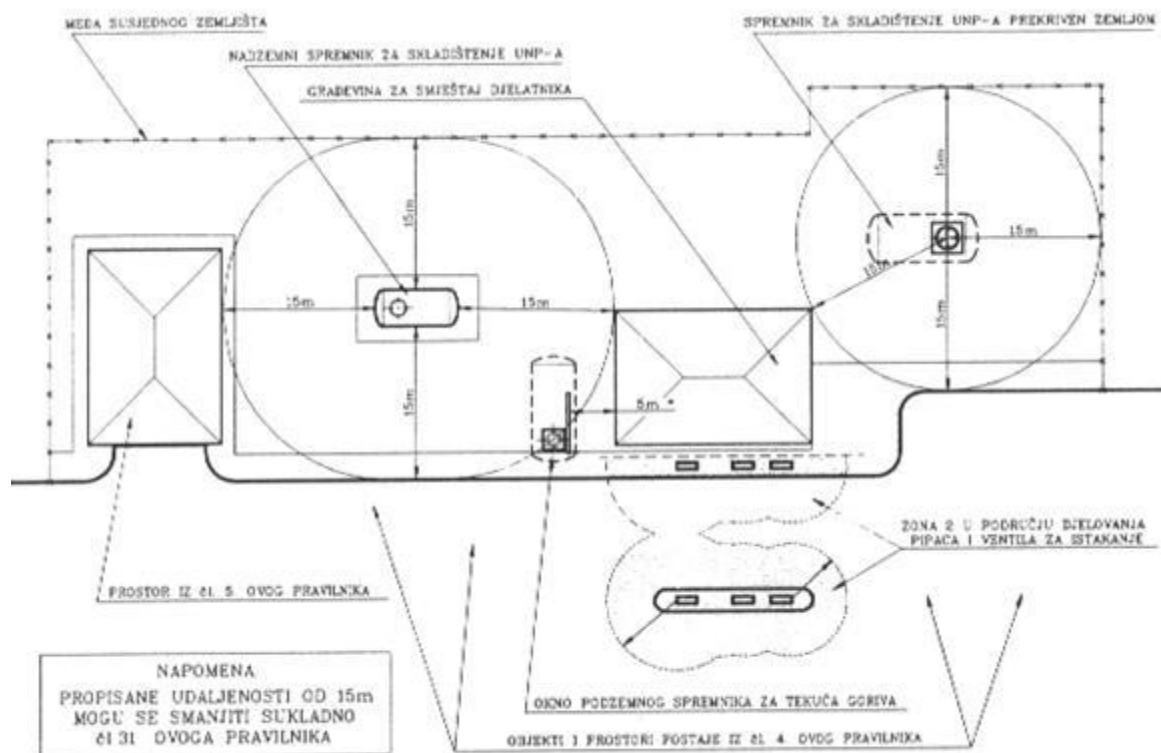
Slika 1 - ZONE OPASNOSTI KOD AGREGATA ZA TEKUĆA GORIVA I AGREGATA ZA UKAPLJENI NAFTNI PLIN



Slika 2 - ZONE OPASNOSTI NA POSTOJI ZA OPSKRBU VOZILA TEKUĆIM GORIVIMA



Slika 3. - ZONE OPASNOSTI U PODRUČJU DJELOVANJA PIPCA ZA ISTAKANJE, ODNOSNO VENTILA



Slika 4 UDALJENOST SPREMNIKA UKAPLJENOG NAFTNOG PLINA OD OBJEKATA I PROSTORA POSTAJE