

„Narodne novine“, broj 79/07., 75/09., 61/11. i 22/14.

*Napomena:*

*Temeljem Zakona o izmjenama i dopunama zakona o žičarama za prijevoz osoba (Narodne novine br. 22/14.) brišu se čl. 50., 53., 55.-56., 59. i 85. Zakona o žičarama za prijevoz osoba (Narodne novine br. 79/07., 75/09. i 61/11.)*

*Zakon o izmjenama i dopunama zakona o žičarama za prijevoz osoba (Narodne novine br. 22/14.) propisuje:*

*članak 27.*

*Za postojeće žičare nadležna tijela jedinica lokalne samouprave moraju pokrenuti postupak za davanje koncesije najkasnije u roku od godine dana od stupanja na snagu ovoga Zakona.*

*članak 28.*

*Ministar donosi odluku o načinu obračuna i isplate troškova te visinu naknade za rad članova Povjerenstva iz članka 6. ovoga Zakona donijeti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.*

*članak 29.*

*Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Narodnim novinama«.*

## **ZAKON O ŽIČARAMA ZA PRIJEVOZ OSOBA**

**(neslužbeno pročišćeni tekst)**

### **I. OPĆE ODREDBE**

#### **članak 1.**

(1) Ovim se Zakonom uređuju bitni zahtjevi za projektiranje, proizvodnju, konstrukciju, gradnju i rad žičara za prijevoz osoba (u daljnjem tekstu: žičara), uvjeti za sigurnost rada žičare i sigurnost osoba koje koriste žičare, upravljanje žičarom, dodjela koncesija u području žičare te nadležnost tijela za provođenje zakona i nadzor nad njegovom provedbom.

(2) Ovaj Zakon odnosi se i na podsustave i sigurnosne komponente koje se ugrađuju u postrojenja žičare za prijevoz osoba (u daljnjem tekstu: postrojenja žičare) prilikom rekonstrukcije i/ili održavanja.

(3) Na postupke koji se uređuju ovim Zakonom primjenjivat će se odredbe Zakona o općem upravnom postupku.

(4) Na građevine i njihove dijelove koje su predmet ovoga Zakona primjenjivat će se i odredbe zakona kojima se uređuje prostorno uređenje i gradnja.

#### **članak 1.a**

Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenosi Direktiva 2000/9/EZ Europskoga parlamenta i Vijeća od 20. ožujka 2000. o žičarama za prijevoz osoba (SL L br. 106, 3. 5. 2000.).

## **lanak 1.b**

(1) Gra enje, rekonstrukcija i održavanje ži ara za prijevoz osoba od interesa je za Republiku Hrvatsku.

(2) Na postupak izvlaštenja nekretnina radi gra enja, rekonstrukcije i održavanja ži ara za prijevoz osoba primjenjuju se propisi o izvlaštenju.

## **lanak 2.**

(1) Ži ara jest postrojenje sastavljeno od više komponenti, konstruiranih, proizvedenih, montiranih i stavljenih u uporabu s ciljem sigurnog prijevoza putnika. Ži are se koriste za prijevoz osoba u vozilima ili s vu nim ure ajima, pri emu se vožnja i/ili vu a ostvaruje pomo u užadi postavljene duž trase.

(2) Ži are se dijele prema tehnološkim i tehni kim zna ajkama.

(3) Ži are s obzirom na tehnološke zna ajke dijele se na:

1. uspinja e,

2. vise e ži are:

a) ži are s povratnim tokom,

b) ži are s kružnim tokom

– ži are s kružnim tokom kod kojih su vozila tijekom rada rasklopivo pri vrš ena na uže,

– ži are s kružnim tokom kod kojih su vozila tijekom rada stalno pri vrš ena na uže,

3. vu nice:

a) fiksne vu nice koje su trajno postavljene na nekoj lokaciji,

b) privremeno postavljene vu nice s niskom vo enim užetom.

(4) Ži are s obzirom na tehni ke zna ajke u svezi rada i održavanja sastoje se od sljede ih podsustava:

1. užadi i užetnih spojeva,

2. pogona i ko nica,

3. mehani kih ure aja:

a) natezni ure aji za užad,

b) mehani ki ure aji u postajama,

c) mehani ka oprema trase,

4. vozila koja se sastoje od:

a) kabina, sjedala ili vu nih ure aja,

b) ovjesa,

c) vozni kolica,

d) stezaljki,

5. elektrotehni kih ure aja:

a) upravlja kih, kontrolnih i sigurnosnih ure aja,

b) komunikacijske i informati ke opreme,

c) opreme za zaštitu od groma,

6. spasila ke opreme:

a) fiksne spasila ke opreme,

b) prenosive spasila ke opreme.

(5) Ovaj Zakon ne primjenjuje se, na:

– dizala i kosa dizala,

– tramvaje,

– ži are namijenjene u poljoprivredne svrhe,

– terensku ili pokretnu opremu koja se koristi na sajmištima i/ili u zabavnim parkovima,

– ži are u rudnicima,

– terenska postrojenja koja se koriste u industrijske svrhe,

– užetom vu ena plovila,

– zup astu željeznicu,

– ži are koje se koriste kao radni ure aji ija su konstrukcija i funkcioniranje ure eni posebnim propisima,

– vu nice za skijanje na vodi.

### **lanak 3.**

Pojedini pojmovi u smislu ovoga Zakona imaju sljede e zna enje:

1. "*Evakuacija*" je skup aktivnosti poduzetih kad je postrojenje ži are prisilno zaustavljeno, kako bi se osobe vratile na sigurno.

2. "*Godišnji stru no tehni ki pregled*" je stru ni pregled koji se izvodi jednom godišnje, nakon remonta, a po potrebi i eš e, u propisanomu opsegu. Tim se pregledom utvr uje da li je postrojenje ži are ispravno opremljeno i održava li se u skladu s važe im propisima i tehni kim uvjetima koji se odnose na konstrukciju, održavanje i opremljenost ži are propisanim ure ajima.

3. "*Hazard*" je stanje koje može dovesti do izvanrednoga doga aja.

4. "*Infrastruktura ži are*" se posebno projektira za svako postrojenje i uvijek je namijenjena odre enom terenu, a sastoji se iz trase ži are, projektnih podataka sustava, kao i za izgradnju i rad postrojenja neophodnih gra evinskih objekata, kao što su postaje i potporne konstrukcije duž trase, uklju uju i temelje.

5. "*Istraga*" je postupak koji se provodi s ciljem utvr ivanja uzroka, posljedica, okolnosti i odgovornosti izvanrednoga doga aja i sprje avanja budu ih nesre a.

6. "*Izbjegnuta nesre a*" je izvanredni doga aj u prometu ži ara koji je za posljedicu mogao imati tešku tjelesnu ozljedu najmanje jedne osobe, i/ili ve u materijalnu štetu na ži arama ili u okolišu.

7. "*Izvanredni doga aj*" je neželjeni, nenamjerni ili neo ekivani doga aj u prometu ži ara ili slijed takvih doga aja, koji je imao ili je mogao imati štetne posljedice za siguran tijek prometa. Izvanredni doga aji su: ozbiljna nesre a, nesre a, izbjegnuta nesre a i poreme aj.

8. "*Komponenta ži are*" je osnovni dio, grupa dijelova, podsklopovi ili cjeline ugra eni u postrojenje ži are. Komponente su u pravilu mehani ke, ali mogu biti gra evinske ili elektrotehni ke, pneumatska ili hidrauli ka oprema ili oprema za automatizaciju i kontrolu.
9. "*Kvar*" je prestanak sposobnosti neke komponente postrojenja ži are da obavi zahtijevanu funkciju.
10. "*Linija ži are*" je prostor izme u tla i nosive užadi, po visini i izme u rubova potrebnoga svijetlog profila po širini.
11. "*Nesre a*" je izvanredni doga aj sa štetnim posljedicama u prometu ži arama.
12. "*Održavanje ži are*" je skup tehni kih, administrativnih i poslovnih postupaka tijekom vijeka trajanja neke komponente postrojenja ži are sa ciljem zadržavanja ili vra anja komponente u stanje u kojem može obavljati zahtijevanu funkciju.
13. "*Ozbiljna nesre a*" je izvanredni doga aj u prometu ži arom koji je za posljedicu imao smrt i/ili tešku tjelesnu ozljedu najmanje jedne osobe, i/ili veliku materijalnu štetu na postrojenjima ži ara.
14. "*Plan evakuacije*" je op i akt upravitelja koji sadrži detaljne procedure koje treba primijeniti prilikom evakuacije osoba.
15. "*Podsustav ži are*" je skup komponenti postrojenja ži are koji ini jednu cjelinu, sa zajedni kom funkcijom.
16. "*Pogon ži are*" je skup ure aja i niz aktivnosti koje obuhvaaju ispravno funkcioniranje podsustava ži are.
17. "*Poreme aj*" je bilo koji doga aj, osim ozbiljne nesre e i nesre e, povezan s radom postrojenja ži are, a koji utje e na siguran tijek prometa.
18. "*Postaja*" je gra evina, dio infrastrukture, koja sadrži zgrade s tehni kom opremom, podru ja ukrcaja ili iskrcaja ili platforme i bilo koje podru je za prihvat i sklonište.
19. "*Postrojenje ži are*" je postrojenje s užetnim pogonom namijenjeno prijevozu osoba koje obuhva a ugra enu strojarsku i elektrotehni ku opremu, sigurnosne komponente i podsustave.
20. "*Prijavljeno tijelo*" je neovisno nacionalno tijelo za ocjenu sukladnosti koje obavlja zada u u svezi s postupcima ocjene sukladnosti.
21. "*Rad ži are*" je niz aktivnosti koje obuhvaaju ispravno funkcioniranje podsustava i siguran tijek prometa.
22. "*Radna brzina*" je brzina pogonskog užeta, mjerena na pogonskoj užnici. U slu aju vozila s vlastitim pogonom, radna brzina je brzina vozila na užetu.
23. "*Rizik*" je kombinacija u estalosti, ili vjerojatnosti, i posljedica odre enoga hazardnog doga aja.
24. "*Sigurnosna analiza*" je dokument, priložen glavnomu projektu, a izra uje se za svaku ži aru, podsustav ili sigurnosnu komponentu.
25. "*Sigurnosna komponenta ži are*" je svaka osnovna komponenta, skup komponenti, podsklopova ili kompletan sklop opreme i svaki ure aj ugra en u postrojenje kojemu je svrha siguran tijek prometa.
26. "*Sigurnosni pojas ži are*" obuhva a prostor ispod ži are i pojas na obje strane tog prostora, u kojem je uslijed rada ži are ugrožena sigurnost ljudi i imovine.

27. "*Sigurnosno izvješće*" je dokument, priložen glavnom projektu, koji se izrađuje na osnovi sigurnosne analize, a sastoji se od sažetoga prikaza rizika i hazarda tijekom rada i pogona.
28. "*Trasa žičare*" je os žičare prikazana tlocrtnim položajem u položajnom nacrtu, a visinskim položajem nivelete u uzdužnom presjeku.
29. "*Upravitelj žičare*" je pravna osoba koja je odgovorna za siguran rad žičare.
30. "*Uspinjača*" je žičara kod koje se vozila vuku pomoću jednog ili više užeta po posebno uređenoj trasi, a vozila se kreću na kotačima različitih izvedbi koja su prilagođena trasi.
31. "*Uže*" je nosivi i/ili pogonski element kod postrojenja žičara. Uže može biti nosivo, vučno, transportno i protuuže.
32. "*Viseća žičara*" je žičara kod koje su vozila ovješena o jedno ili više užadi. Pojam viseće žičare neovisan je o načinu pomicanja užadi, funkcije užadi, načinu priključivanja vozila na uža i vrsti vozila, a prema tipu vozila dijeli se na kabinske žičare i sedišnice. Viseća žičara dijeli se na žičare s povratnim tokom i žičare s kružnim tokom.
33. "*Vozilo*" je komponenta žičare i uspinjače koja uz kabine, sjedala i košare, obuhvaća i sve komponente koje ih uvrštavaju na uža.
34. "*Vučnica*" je žičara koja vuče osobe na skijama ili drugoj odgovarajućoj opremi koristeći vučne uređaje po vučnoj trasi. Pri vršćenju vučnice na uža može se izvesti pomoću trajnih ili odvojivih stezaljki.
35. "*Žičara s kružnim tokom*" je žičara kod koje se vozila kreću na način da se pomiču uvijek u istom smjeru duž svoje trase. Pri vršćenju vozila na uža može se izvesti pomoću trajnih ili odvojivih stezaljki.
36. "*Žičara s povratnim tokom*" je žičara kod koje se vozila izmeću postaja kreću na način da se pomiču naprijed i nazad. Ove su žičare obično opremljene s dva zatvorena vozila ili grupama vozila trajno spojenih za vučno uža.
37. "*Ministarstvo*" je ministarstvo nadležno za promet.
38. "*Ministar*" je ministar nadležan za promet.

#### **Članak 4.**

- (1) Ministarstvo vodi evidenciju žičara te svih subjekata određenih ovim Zakonom koji utječu na sigurnost rada žičara. U evidenciji se vode podaci koji su određeni ovim Zakonom.
- (2) U evidenciji žičara vode se sljedeći podaci o:
- tehničkim i tehnološkim značajkama žičara,
  - prometu, kontrolama i izvanrednim događajima na žičarama,
  - odobrenjima za rad žičara,
  - upraviteljima žičara (u daljnjem tekstu: upravitelj),
  - pravnim ili fizičkim osobama koje izvode stručni pregled,
  - voditeljima i zamjenicima voditelja žičare,
  - građevinskoj i uporabnoj dozvoli,
  - godišnjem stručno-tehničkom pregledu.
- (3) Način vođenja, sadržaj i izgled obrasca evidencije žičara propisuje ministar.

(4) Podaci iz stavka 2. i 3. ovoga lanka vode se tijekom cijelog razdoblja u kojem je pojedina ži ara upisana u evidenciju ži ara. Podaci se uvaju još pet godina od dana uklanjanja ži are.

## **II. BITNI ZAHTJEVI ZA ŽI ARE**

### ***1. Infrastrukturni zahtjevi***

#### **lanak 5.**

(1) Ži ara mora biti projektirana na na in da uz poštivanje zna ajki terena i okoliša, atmosferskih i meteoroloških uvjeta, svih gra evina i prepreka, koje se nalaze u blizini trase ži are, radi sigurno, i to na na in da ne zaga uje okoliš te da ne ugrožava sigurnost tijekom rada i održavanja ili kod spašavanja i evakuacije.

(2) Izme u vozila ili drugih sklopova ži are i gra evina ili prepreka koje se nalaze u blizini trase ži are, mora se uzeti u obzir okomito, uzdužno i bo no kretanje vozila ili drugih sklopova ži are pod najnepovoljnijim predvi enim uvjetima rada, osigurati dovoljna bo na i okomita me usobna udaljenost.

(3) Kod odre ivanja najve e razdaljine izme u vozila i terena moraju se uzeti u obzir vrsta ure aja, vrsta vozila i postupci spašavanja. Ako se radi o otvorenim vozilima, mora se uzeti u obzir mogu nost pada kao i psihološki imbenici povezani s visinom.

(4) Najve a brzina vozila, najmanja razdaljina izme u njih te njihovo ubrzavanje i ko enje, moraju se odrediti na na in kojim se osigurava siguran rad ži are.

(5) Uvjete vožnje i ko enja iz stavka 4. ovoga lanka propisuje op im aktom upravitelj.

#### **lanak 6.**

(1) Postaje i gra evine uz trasu moraju omogu iti sigurno vo enje užadi i vozila u svim uvjetima rada te sigurnost kod održavanja.

(2) Podru ja za ulazak u vozila ži are i izlazak iz njih, moraju biti projektirana na na in da osiguravaju sigurnost tijeka prometa vozila, vu nih ure aja i osoba. Kretanje vozila na postajama mora se odvijati bez opasnosti za osobe, a pritom se mora uzeti u obzir da osobe svojim kretanjem mogu aktivno utjecati na gibanje vozila.

(3) Zahtjeve za postrojenja ži are, postaje, stupove, temelje i drugu infrastrukturu propisuje ministar uz suglasnost ministra nadležnog za graditeljstvo.

(4) Na in sigurnog vo enja užadi i vozila, te sigurnost kod održavanja iz stavka 1. ovoga lanka propisuje op im aktima upravitelj.

#### **lanak 7.**

Ako se trasa ži are križa, paralelna je ili se nalazi u blizini željezni ke pruge, ceste, dalekovoda, aerodroma ili drugih ži ara, mora ispunjavati odgovaraju e propisane zahtjeve sa ciljem sprje avanja me usobnih smetnji te izbjegavanja opasnosti koje mogu nastati zbog takva položaja, a pritom omogu iti spašavanje i evakuaciju osoba s trase ži are.

### ***2. Zahtjevi za užad, pogone i ko nice te za mehani ke i elektri ne ure aje***

#### **lanak 8.**

(1) U svrhu prometa postrojenjima ži are na siguran na in, moraju biti zadovoljeni sljede i uvjeti:

– užad mora biti sigurno postavljena i osigurana od iskliznu a,

- moraju se poštivati granične vrijednosti opterećenja užeta,
- uređaj za priključivanje na užet mora se osigurati od nenamjernog otvaranja ili proklizavanja,
- omogućiti kontrolu užadi.

(2) Ne može li se isključiti užadi u potpunosti prije korištenja, moraju se usvojiti mjere koje će osigurati zadržavanje užadi, kao i da se pogon žičare zaustavi. Sigurnost osoba pri tome ne smije biti ugrožena.

(3) Izbor, transport, skladištenje, pregled, održavanje, uvrštavanje krajeva te na in ispitivanja užadi propisuje ministar uz suglasnost ministra nadležnog za graditeljstvo.

(4) Na in kojim se osigurava ispravno postavljanje i korištenje užadi te postupak kod poremećaja iz stavka 1. i 2. ovoga članka propisuje općim aktima upravitelj.

#### **članak 9.**

(1) Pogon žičara mora biti siguran, u inkovitu, imati dovoljan kapacitet i mora biti prilagodljiv različitim sustavima i načinima rada.

(2) Vrste, sigurnosne zahtjeve, na in i obvezu održavanja pogona, košnica, mehaničkih i električnih uređaja propisuje ministar.

#### **članak 10.**

(1) Žičare moraju imati pomoćni pogon, a njegova energetska opskrba mora biti neovisna o energetskej opskrbi glavnoga pogonskog sustava i sigurnosnog električnog kruga.

(2) Pomoćni pogon nije potreban, samo u slučaju ako je sigurnosna analiza pokazala da osobe mogu jednostavno, brzo i sigurno napustiti vozila, prvenstveno vučne uređaje, čak i u slučaju ako nema pomoćnog pogona.

(3) Vrste, sigurnosne zahtjeve, na in i obvezu održavanja pogona, košnica, mehaničkih i električnih uređaja propisuje ministar.

#### **članak 11.**

(1) U hitnim slučajevima mora biti omogućeno da se čak i pod najnepovoljnijim uvjetima opterećenja i košnica pogonskog kotača tijekom rada, postrojenja žičare i/ili vozila mogu u svakom trenutku zaustaviti. Zaustavni put mora biti duljine propisane u zahtjevima za sigurnost žičara.

(2) Vrijednosti usporebnja moraju biti unutar određenih granica i načina in koji osigurava sigurnost osoba te zadovoljavaju ponašanje vozila, užadi i drugih dijelova postrojenja žičare.

(3) U svim postrojenjima žičare moraju biti dva ili više košionih sustava. Svaki od njih mora omogućiti zaustavljanje postrojenja žičare. Međusobno moraju djelovati usklađeno odnosno na način da automatski zamjenjuju aktivni sustav ako njegova u inkovitost postane neprimjerena. Zadnji košioni sustav vučnog užeta mora djelovati neposredno na pogonski kotač. Odredbe ovoga stavka ne odnose se na vučne uređaje.

(4) Vučni uređaj se mora opremiti mehanizmom za blokiranje i zaključavanje koji sprječava prerani ponovni pogon.

(5) Vrste, sigurnosne zahtjeve, na in i obavezu održavanja pogona, košnica, mehaničkih i električnih uređaja propisuje ministar.

### **lanak 12.**

(1) Kontrolni ure aji moraju biti konstruirani na na in da su sigurni i pouzdani, da podnose normalna radna optere enja i vanjske utjecaje, kao što su: vlaga, ekstremne temperature ili elektromagnetske smetnje te da ne uzrokuju hazard ni u slu aju greške u radu.

(2) Zahtjeve za konstrukciju kontrolnih ure aja propisuje ministar.

### **lanak 13.**

(1) Za me usobno komuniciranje izvršnih radnika te za obavješ ivanje osoba u hitnim slu ajevima moraju se osigurati odgovaraju i komunikacijski ure aji.

(2) Vrste i na in uporabe komunikacijskih ure aja propisuje ministar.

(3) Na in komunikacije i vrstu komunikacijskih ure aja iz stavka 1. ovoga lanka propisuje op im aktom upravitelj.

### **3. Zahtjevi za vozila i vu ne ure aje**

#### **lanak 14.**

(1) Vozila i/ili vu ni ure aji moraju biti konstruirani i opremljeni na na in da u predvi enim uvjetima rada nitko ne može pasti iz njih ili sa njih ili biti ugrožen na bilo koji drugi na in.

(2) Dijelovi za u vrš ivanje vozila i vu nih ure aja moraju biti konstruirani na na in da u najnepovoljnijim uvjetima:

– ne oštete užad ili

– ne kližu, osim ako klizanje bitno ne utje e na sigurnost vozila, vu nih ure aja ili postrojenja.

(3) Vrata vozila moraju biti konstruirana na na in da je omogu eno njihovo zatvaranje i zaklju avanje. Pod i zidovi vozila moraju biti konstruirani na na in da su u svim okolnostima otporni na pritisak i optere enja osoba.

(4) Ako se zbog sigurnosti rada zahtijeva u vozilu nazo nost izvršnog radnika, tada u vozilu mora biti oprema koja je potrebna za obavljanje njegovih zada a.

(5) Vozila i/ili vu ni ure aji, a posebice njihovi nosivi mehanizmi moraju biti konstruirani na na in da zadovoljavaju sigurnost izvršnih radnika koji njima upravljaju.

(6) Ako su vozila opremljena rasklopivima steznim ure ajima, moraju se usvojiti sve mjere da se bez opasnosti za osobe kod izlaza iz postaje zaustave sva vozila kod kojih su stezni ure aji bili nepravilno pri vrš eni na užad te da se kod ulaza zaustave sva vozila koja nisu bila otpojena i da se sprije i pad vozila.

(7) Ako se ne može sa sigurnoš u isklju iti mogu nost loma vu noga užeta, uspinja e i dvoužetne vise e ži are moraju, ako to vrsta postrojenja dopušta, biti opremljene automatskom ko nicom za zaustavljanje vozila na trasi.

(8) Ako se ne može isklju iti opasnost iskliznu a vozila drugim mjerama, vozilo mora biti opremljeno ure ajem protiv iskliznu a koji omogu uje zaustavljanje vozila bez opasnosti za osobe.

(9) Na in konstrukcije i opremanja vozila i vu nih ure aja propisuje ministar uz suglasnost ministra nadležnog za graditeljstvo.



#### **4. Zahtjevi za opremu postaje**

##### **lanak 15.**

- (1) Pristup do područja ukrcanja i iskrcanja te ulaz i izlaz osoba moraju biti organizirani s obzirom na kretanje i zaustavljanje vozila i na način da se omogući i sigurnost osoba, osobito na područjima na kojima postoji opasnost pada.
- (2) Oprema postaja mora biti takva da djeci i osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću u omogući, ali da žičare koriste sigurno, ako su žičare projektirane za prijevoz takvih osoba.
- (3) Zahtjeve za vrstu opreme postaja propisuje ministar.
- (4) Način na koji se obavlja siguran ukrcaj i iskrcaj osoba iz stavka 1. ovoga članka propisuje općim aktom upravitelj.

#### **5. Zahtjevi za pogon i funkcioniranje**

##### **lanak 16.**

- (1) Svi tehnički uvjeti definirani od strane proizvođača, moraju se provoditi na način da je omogućeno korištenje uređaja u njegovu svrhu u skladu s tehničkom specifikacijom i definiranim uvjetima pogona i rada te da se mogu ispuniti upute o sigurnom radu i održavanju. Upute za rad i pripadajuća dokumentacija moraju biti na hrvatskom jeziku.
- (2) Izvršni radnici odgovorni za rad postrojenja, moraju raspolagati odgovarajućim radnim sredstvima i pomagalima, a također moraju biti odgovarajuće osposobljeni za izvođenje predmetne zadatke.
- (3) Način i postupak provođenja definiranih tehničkih uvjeta iz stavka 1. ovoga članka propisuje općim aktom upravitelj.

##### **lanak 17.**

- (1) Ovisno o vrsti postrojenja i okolišu u kojemu se žičara nalazi, moraju se propisati takvi tehnički uvjeti i mjere kojima se osiguravaju uvjeti za sigurnost osoba za vrijeme kada žičara ne radi i kada se ne može dulje vrijeme pokrenuti.
- (2) Način i postupak provođenja tehničkih uvjeta i mjera iz stavka 1. ovoga članka propisuje općim aktom upravitelj.

##### **lanak 18.**

- (1) Pomični dijelovi koji se obično nalaze na postajama moraju biti konstruirani i instalirani na način kojim se isključuje svaka opasnost za ljude i imovinu. Ako ovakva opasnost postoji, pomični dijelovi moraju biti opremljeni zaštitnim uređajima kojima se sprječava kontakt s dijelovima uređaja koji mogu uzrokovati izvanredni događaj. Ovi uređaji moraju biti takve vrste da se ne mogu jednostavno ukloniti ili onemogućiti njihovo funkcioniranje.
- (2) Upravitelj mora osigurati da su sva radna mjesta koja su predviđena u uputama za rad postrojenja žičara uvijek popunjena izvršnim radnicima.
- (3) Način rasporeda izvršnih radnika na radna mjesta iz stavka 2. ovoga članka propisuje općim aktom upravitelj.

##### **lanak 19.**

- (1) Radno mjesto i radno područje, uključujući i ona koja se koriste samo povremeno, kao i pristup do njih, moraju biti projektirani na način kojim se sprječava pad izvršnih radnika.

(2) Ako konstrukcija nije primjerena, izvršnim radnicima se moraju osigurati i sigurnosni priključci za osobnu zaštitnu opremu kako bi se spriječili padovi.

### **III. SIGURNOST KONSTRUKCIJE ŽIČAR I OCJENJIVANJE SUKLADNOSTI**

#### ***1. Opći zahtjevi***

##### **Članak 20.**

(1) Sigurnosni pojas žičare obuhvaća prostor ispod žičare i pojas na obje strane tog prostora, u kojem je uslijed rada žičare ugrožena sigurnost ljudi i imovine.

(2) Širina i visina sigurnosnog pojasa određuje se s obzirom na tehničke značajke uređaja i druge zahtjeve koje propisuje ministar.

##### **Članak 21.**

(1) Trasa žičare mora se tako izabrati da pogoduje radu te da budu stvoreni uvjeti za promet žičare na siguran način.

(2) Treba izbjegavati područja koja su izložena snježnim lavinama, odronjavanju kamenja, odronima zemlje, jakom vjetru, ledenim kišama, opasnosti od požara i gromova.

(3) Zahtjeve za trasu žičare propisuje ministar uz suglasnost ministra nadležnog za graditeljstvo.

#### ***2. Sigurnosna analiza i sigurnosno izvješće***

##### **Članak 22.**

(1) Kod svakog projektiranja i građenja žičare mora se izraditi sigurnosna analiza koja obuhvaća sve sigurnosne zahtjeve za postrojenja žičare i njegovog okoliša u svezi s projektiranjem, građenjem i radom žičare. Sigurnosna analiza omogućava da se na temelju prethodnih iskustava prepoznaju vjerojatni rizici do kojih može doći tijekom rada.

(2) Sigurnosna analiza je temelj za izradu popisa rizika i hazarda.

(3) Sigurnosna analiza mora obuhvaćati i sigurnosne uređaje i njihov utjecaj na postrojenje žičare i s njim povezane podsustave koje ti sigurnosni uređaji aktiviraju.

(4) Sigurnosna analiza mora biti izrađena u skladu s priznatom ili potvrđenom metodom i mora razmatrati svaki podsustav postrojenja žičare, i to za sve moguće načine rada. Sigurnosna analiza mora biti izrađena na hrvatskom jeziku.

(5) Sigurnosnu analizu izrađuju osobe, ovlaštene za projektiranje po posebnom propisu.

(6) Sadržaj, način izrade i oblik sigurnosne analize propisuje ministar uz suglasnost ministra nadležnog za graditeljstvo.

##### **Članak 23.**

(1) Radi provjere sigurnosne analize (razmatranih rizika i vrednovanja u sigurnosnoj analizi navedenih mjera za sprječavanje rizika i mjera za smanjivanje posljedica na prihvatljivu razinu) mora se izraditi sigurnosno izvješće i moraju se prikazati mjere za uklanjanje rizika.

(2) Sigurnosno izvješće mora biti izrađeno na hrvatskom jeziku.

(3) Sigurnosno izvješće izrađuju osobe, ovlaštene za projektiranje po posebnom propisu. Sigurnosno izvješće ne može raditi osoba koja je radila sigurnosnu analizu.

(4) Sigurnosna analiza i sigurnosno izvješće su prilozi glavnom projektu za žičare.

(5) Sadržaj, na in izrade i oblik sigurnosnog izvješća propisuje ministar uz suglasnost ministra nadležnog za graditeljstvo.

### **3. Sigurnosne komponente, podsustavi i ocjenjivanje sukladnosti**

#### **članak 24.**

(1) Sigurnosne komponente moraju ispunjavati bitne zahtjeve s obzirom na:

- pojedine komponente infrastrukture žičara,
- užad, pogon i komponente mehanike i električne uređaje,
- vozila i vučne uređaje,
- opremu za korisnike,
- tehničke zahtjeve vezane uz rad,
- da je izvršena sigurnosna analiza.

(2) Sigurnosne komponente mogu se pustiti u rad samo ako su pravilno ugrađene i održavane te ako se koriste u predviđene svrhe. Moraju osiguravati da žičare ne ugrožavaju zdravlje ili sigurnost ljudi te sigurnost imovine.

(3) Sigurnosne komponente za upotrebu u postrojenju žičare mogu se pustiti u promet te ugraditi u žičare i u njima upotrebljavati samo ako su u skladu s odredbama ovoga Zakona i propisima koji su doneseni na temelju ovoga Zakona.

(4) Bitne zahtjeve koje moraju ispunjavati sigurnosne komponente iz stavka 1. ovoga članka propisuje ministar.

#### **članak 25.**

Podsustavi žičare smiju se koristiti samo u slučaju ako su konstruirani i ugrađeni tako da su zadovoljeni svi propisani uvjeti za promet žičara na siguran način.

#### **članak 26.**

(1) Ocjenjivanje sukladnosti sigurnosnih komponenti i podsustava se izvodi u svrhu provjeravanja jesu li ispunjeni bitni zahtjevi koji moraju biti ispunjeni s ciljem sigurnosti žičare.

(2) Ocjenjivanje sukladnosti sigurnosnih komponenti i podsustava provodi se tijekom postupka projektiranja, konstruiranja i ispitivanja jednom od propisanih metoda kojom se izvodi ocjenjivanje sukladnosti.

(3) Nakon postupka ocjenjivanja sukladnosti izdaje se Izjava o sukladnosti za podsustave, a na sigurnosne komponente se stavlja oznaka CE.

(4) Dokumentacija u svezi s postupcima ocjenjivanja sukladnosti mora biti napisana na hrvatskom jeziku.

(5) Postupak ocjenjivanja sukladnosti, sadržaj i izgled Izjave o sukladnosti te oblik oznake sukladnosti za sigurnosne komponente i podsustave propisuje ministar nadležan za gospodarstvo uz suglasnost ministra.

#### **članak 27.**

(1) Postupke ocjenjivanja sukladnosti sigurnosnih komponenti i podsustava obavlja prijavljeno tijelo.

(2) Dužnosti, ovlasti i zadatke prijavljenog tijela propisuje ministar uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za gospodarstvo.

## **IV. SIGURNOST RADA ŽI ARE**

### **1. Op i zahtjevi**

#### **lanak 28.**

- (1) Upravitelj mora organizirati rad, održavanje i kontrolu ži are na na in da su stvoreni uvjeti za promet ži are na siguran na in. Rad, održavanje i kontrola moraju se prilagoditi tehni kim uvjetima, kao i rizicima lokacije na kojoj se nalazi ži ara.
- (2) Upravitelj je odgovoran za organiziranje rada ži are u skladu s ovim Zakonom.
- (3) Na ine, postupke, vrste i rokove održavanja, kontrole ispravnosti ži are propisuje ministar.
- (4) Uvjete za privremeno postavljene vu nice, smanjen opseg radnih zahtjeva i zahtjeva za održavanje, propisuje ministar.
- (5) Na in organiziranja sigurnog rada ži are iz stavka 1. ovoga lanka propisuje op im aktima upravitelj.

### **2. Uvjeti kojima moraju udovoljiti izvršni radnici odgovorni za rad ži ara**

#### **lanak 29.**

- (1) Radnik koji obavlja poslove kojima neposredno sudjeluje u obavljanju prometa ži are (u daljnjem tekstu: "izvršni radnik") mora udovoljavati propisanim uvjetima stru ne i zdravstvene sposobnosti i drugim propisanim uvjetima.
- (2) Poslove koje u prometu ži ara obavljaju izvršni radnici propisuje ministar.

#### **2.1. Stru na sposobnost**

#### **lanak 30.**

- (1) Izvršni radnik mora imati propisano obrazovanje, svladati program stru ne izobrazbe i položiti stru ni ispit.
- (2) Izvršni radnik mora se stru no usavršavati, odnosno podu avati, a njegovo znanje, u opsegu zna ajnom za sigurnost prometa, mora se periodi no, a u propisanim slu ajevima i izvanredno provjeravati.
- (3) Stru nu izobrazbu, stru no usavršavanje, odnosno poduku mogu obavljati upravitelj te druge pravne i fizi ke osobe, ako ispunjavaju propisane uvjete.
- (4) Stru ni ispit i provjeru znanja provodi Povjerenstvo koje imenuje ministar. O položenom stru nom ispitu izdaje se uvjerenje, a o izdanim uvjerenjima vodi se o evidnik.
- (5) Troškove rada Povjerenstva, koje ine troškovi prijevoza, smještaja i naknada za rad lanova Povjerenstva, snosi podnositelj zahtjeva.
- (6) Na in obra una i isplate troškova te visinu naknade za rad lanova Povjerenstva odlukom odre uje ministar.
- (7) Program i provedbu stru nog ispita i stru ne izobrazbe, na in stru nog usavršavanja, na in provjere znanja izvršnoga radnika, oblik i sadržaj uvjerenja, na in i postupak izdavanja uvjerenja o položenom stru nom ispitu, kao i uvjete koje moraju ispunjavati pravne i fizi ke osobe iz stavka 3. ovoga lanka, propisuje ministar uz suglasnost ministra nadležnog za obrazovanje.

## **2.2. Zdravstvena sposobnost**

### **lanak 31.**

- (1) Izvršni radnik i osoba na stru noj izobrazbi za izvršnoga radnika, ovisno o poslovima koje obavljaju, moraju udovoljavati propisanim zdravstvenim uvjetima i biti psihi ki i tjelesno sposobni za obavljanje tih poslova (u daljnjem tekstu: zdravstvena sposobnost).
- (2) Zdravstvena sposobnost izvršnoga radnika mora se periodi no, a u propisanim prilikama i izvanredno provjeravati.
- (3) Utvr ivanje i provjera zdravstvene sposobnosti obavlja se zdravstvenim pregledom. O utvr enoj zdravstvenoj sposobnosti izvršnog radnika izdaje se uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti.
- (4) Zdravstveni pregled iz stavka 3. ovoga lanka obavlja zdravstvena ustanova, trgova ka društva koja obavljaju djelatnost medicine rada i specijalisti medicine rada u privatnoj praksi koji udovoljavaju propisanim uvjetima.
- (5) Uvjete zdravstvene sposobnosti izvršnih radnika, na in utvr ivanja i provjere, rokove periodi ne i slu ajeve u kojima se obavlja izvanredna provjera, kao i sposobnosti i uvjete kojima moraju udovoljavati zdravstvene ustanove, trgova ka društva koja obavljaju djelatnost medicine rada i specijalisti medicine rada u privatnoj praksi koje obavljaju zdravstvene preglede, oblik i sadržaj uvjerenja iz stavka 3. ovoga lanka, propisuje ministar nadležan za zdravstvo uz suglasnost ministra.

### **lanak 32.**

- (1) Izvršni radnik ne smije zapo eti obavljati poslove ako procjenjuje da je umoran ili bolestan, ili ako je u takvom psihi kom stanju, ili ako je pod utjecajem droga ili psihotropnih tvari, da je nesposoban poslove obavljati na siguran na in. Izvršni radnik mora prekinuti s radom ako takve okolnosti nastupe tijekom rada.
- (2) Izvršni radnik dužan je o okolnostima iz stavka 1. ovoga lanka odmah obavijestiti voditelja ili njegova zamjenika.

### **lanak 33.**

- (1) Izvršni radnik ne smije uzimati alkoholna pi a, opojne droge ili psihotropne tvari, niti smije po eti obavljati poslove u slu aju ako u organizmu ima alkohola, opojnih droga ili psihotropnih tvari.
- (2) Izvršni radnik ži ara dužan je na zahtjev ovlaštenog radnika upravitelja i inspektora pristupiti ispitivanju ima li u organizmu alkohola, opojnih droga ili psihotropnih tvari.
- (3) Smatrat e se da izvršni radnik ima u organizmu alkohola, opojnih droga ili psihotropnih tvari ako se njihovo postojanje u organizmu ustanovi propisanim na inom ispitivanja odgovaraju im sredstvima ili ure ajima.
- (4) Ako izvršni radnik odbije ili ne pristupi ispitivanju ili ako se pri ispitivanju ustanovi da je pod utjecajem alkohola, opojnih droga ili psihotropnih tvari, osoba koja provodi ispitivanje privremeno e ga udaljiti s radnog mjesta i uputiti na izvanrednu provjeru zdravstvene sposobnosti.
- (5) Na in i postupak provjere prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu propisuje ministar nadležan za zdravstvo.

### ***2.3. Stjecanje prava na reguliranje prometa ži arama i prava upravljanja vozilom***

#### **lanak 34.**

Na poslove reguliranja prometa ži arama i upravljanja vozilom može se rasporediti samo izvršni radnik – operater koji:

1. ima propisanu zdravstvenu sposobnost,
2. je navršio 18 godina,
3. je obavio praktičnu izobrazbu na tim poslovima,
4. je položio stručni ispit,
5. da mu nije izrečena sigurnosna mjera zabrane obavljanja tih poslova.

### ***2.4. Radno vrijeme i trajanje smjene***

#### **lanak 35.**

(1) Pod radnim vremenom, u smislu ovoga Zakona, smatra se vrijeme koje izvršni radnik provede u obavljanju poslova u jednoj smjeni.

(2) Radno vrijeme izvršnog radnika u jednoj smjeni ne smije trajati dulje od 12 sati.

(3) Radno vrijeme i trajanje smjene ovisno o organizaciji i uсталosti prometa, vrsti poslova, uvjetima rada i drugim uvjetima koji utječu na psihičku i tjelesnu sposobnost izvršnih radnika, propisuje ministar nadležan za rad.

(4) Upravitelj ne smije rasporediti, odnosno dopustiti izvršnom radniku rad suprotno odredbama iz ovoga lanka.

#### **lanak 36.**

(1) Upravitelj mora imenovati voditelja ži are (u daljnjem tekstu: voditelj) i njegovog zamjenika (u nastavku teksta: zamjenik). Voditelj i zamjenik odgovorni su za siguran rad i održavanje postrojenja ži are.

(2) Voditelj, odnosno njegov zamjenik dnevno provode unutarnji nadzor nad primjenom ovoga Zakona, propisima i drugim aktima upravitelja donesenih na temelju njega o ispunjavanju uvjeta o kojima ovisi promet ži are na siguran način te da određeni poslove obavljaju izvršni radnici koji imaju potrebno stručno obrazovanje i osposobljenost.

### ***3. Odobrenje za rad ži ara i godišnji stručni pregled***

#### **lanak 37.**

(1) Ži ara može raditi samo na temelju odobrenja za rad ži are koje mora biti izvješeno stalno i na vidljivom mjestu.

(2) Odobrenje za rad ži are za razdoblje od godinu dana daje Ministarstvo u upravnom postupku na temelju zahtjeva upravitelja ži are.

(3) Protiv odobrenja za rad ži are iz stavka 2. ovoga lanka žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom u roku od 30 dana od dana dostave rješenja.

(4) Za novoizgrađene ži are odobrenje za rad se daje uz uvjet važenja uporabne dozvole.

(5) Uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad ži are iz stavka 4. ovoga lanka obvezno se prilaže uporabna dozvola, plan održavanja za sljedeću godinu te propisani dokumenti o sukladnosti.

(6) Za postojeće ži are odobrenje za rad se daje uz uvjet izvršenoga godišnjega stručnog pregleda (u daljnjem tekstu: stručni pregled) kojim se pozitivno ocjenjuje sposobnost za rad ži are za naredno razdoblje.

(7) Uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad ži are iz stavka 6. ovoga članka obvezno se prilaže zapisnik o stručnom pregledu, izvršeni program održavanja za prethodnu godinu i plan održavanja za sljedeću godinu, te propisani dokumenti o sukladnosti.

(8) Izgled, sadržaj i način vođenja zapisnika stručnog pregleda, kao i popis dokumenata o sukladnosti propisuje ministar.

(9) Ministarstvo vodi evidenciju ži ara koje imaju odobrenje za rad ži are.

(10) Način vođenja, sadržaj i izgled obrasca evidencije ži ara propisuje ministar.

#### **članak 38.**

(1) Stručni pregled se izvodi jednom godišnje, nakon remonta, a po potrebi i češće, u propisanom opsegu.

(2) Ovim se pregledom utvrđuje je li postrojenje ži are opremljeno i održava li se u skladu s važećim propisima i tehničkim uvjetima koje se odnose na konstrukciju, opremu, održavanje i opremljenost ži are propisanim uređajima.

(3) Za stručni pregled sastavlja se zapisnik uz koji se obvezno moraju priložiti dokumenti o sukladnosti, kojima se dokazuje navedeno stanje. Zapisnik je dokaz o sigurnosti ži are.

(4) Stručni pregled organizira i vodi upravitelj, a obavlja ga pravna ili fizička osoba koja ima ovlast ministra na temelju akreditacije – ovlasnice koju daje Hrvatska akreditacijska agencija.

(5) Troškove stručnog pregleda snosi upravitelj.

(6) Ministarstvo vodi o evidenciju danih ovlasti iz stavka 4. ovoga članka, a na način vođenja, sadržaj i obrazac o evidenciji danih ovlasti propisuje ministar.

#### **4. Organizacija rada**

##### **članak 39.**

(1) Voditelj i zamjenik moraju imati ovlaštenje ministra za obavljanje sigurnog rada i održavanja postrojenja ži are.

(2) Ovlaštenje se daje na temelju zahtjeva kojemu se obvezno prilaže uvjerenje o položenom stručnom ispitu.

(3) Ako voditelj svoj posao obavlja neprimjereno i nepouzdana, ministar mu na prijedlog inspektora može rješenjem oduzeti ovlaštenje i to djelomice ili u cijelosti. Ova se odredba primjenjuje i na zamjenika voditelja.

(4) Ministarstvo vodi evidenciju danih ovlaštenja.

(5) Način vođenja, sadržaj i izgled obrasca evidencije danih ovlaštenja propisuje ministar.

##### **članak 40.**

(1) Ži ara može raditi samo ako su zadovoljeni svi bitni zahtjevi, ako je voditelj ili zamjenik na radnom mjestu ili ako je barem jedan od njih u svakom trenutku dostupan, ako je operater za upravljanje uređajima i vozilima i prateći izvršni radnici na radnom mjestu te ako to dopuštaju vremenske prilike.

(2) Rad se mora prekinuti ako se promet ži arom ne može odvijati na siguran način.

(3) Fizi ka osoba koja svojim stanjem ili ponašanjem ugrožava rad, samu sebe ili druge fizi ke osobe, ne smije se prevoziti, a prema potrebi mora se i ukloniti s podru ja rada.

(4) Na in i uvjete sigurnog rada ži are iz ovoga lanka propisuje op im aktima upravitelj.

#### **lanak 41.**

(1) Upravitelj mora donijeti sve potrebne upute za rad ži are, koje moraju biti u skladu s propisima donesenim na temelju ovoga Zakona i uputama za upotrebu koju uz postrojenje ži are prilaže proizvo a .

(2) Upravitelj mora osigurati dnevnu provedbu unutarnjeg nadzora nad izvršavanjem uputa za rad i ispunjavanjem uvjeta o kojima ovisi promet ži ara na siguran na in.

(3) Na postajama ži are, u njezinim vozilima te u podru ju utjecaja postrojenja ži are moraju se nalaziti znakovi upozorenja u svezi s ponašanjem osoba, kao i znakovi opasnosti i upozorenja za kretanje u okolici postaje i u podru ju utjecaja postrojenja ži are.

(4) Upravitelj mora voditi evidencije redovitog održavanja i evidencije intervencija na otklanjanju nepravilnosti pojedinog postrojenja.

(5) Na in vo enja evidencije redovitog održavanja i evidencije intervencija na otklanjanju nepravilnosti, kao i sadržaj evidencije i izgled obrasca propisuje ministar.

(6) Na in i uvjete sigurnog rada ži are iz stavaka 1., 2., 3. i 4. ovoga lanka propisuje op im aktima upravitelj.

#### **lanak 42.**

(1) Upravitelj op im aktima propisuje op e uvjete prijevoza, utvr uje vozni red, radno vrijeme i cjenik, a dužan ih je objaviti i izvjesiti u službenim prostorijama, postajama ži are i drugim odgovaraju im mjestima. Op i uvjeti prijevoza sadrže odredbe o tome tko se i pod kakvim uvjetima može prevoziti ži arom te koga se ne smije prevoziti. Tako er sadrži i odredbe o tome kako se osobe moraju ponašati na postajama ži are i tijekom prijevoza.

(2) Op im uvjetima prijevoza mora se osigurati da se osobe i pridržavaju uputa koje daje izvršni radnik te da se tijekom upotrebe ži are ponašaju na na in kojim se osigurava siguran i redovit rad i prijevoz ži arom.

### **5. Održavanje i kontrola ispravnosti ži ara**

#### **lanak 43.**

(1) Održavanje mora biti organizirano na na in:

– da se poštuju važe i propisi i op i akti upravitelja koji moraju biti uskla eni s uputama proizvo a a,

– da voditelj i zamjenik uvijek imaju pregled nad stanjem gra evina, ure aja i vozila.

(2) Na in, postupke i vrste održavanja propisuje ministar uz suglasnost ministra nadležnog za graditeljstvo.

(3) Postupak provedbe propisa ovoga lanka propisuje op im aktima upravitelj.

#### **lanak 44.**

(1) Upravitelj mora osigurati pravodobno i stru no izvo enje propisanog održavanja.

(2) Upravitelj vodi evidencije redovitog održavanja i evidencije intervencija na otklanjanju nepravilnosti.



(3) Na in vo enja evidencije redovitog održavanja i evidencije intervencija na otklanjanju nepravilnosti, kao i sadržaj evidencije i izgled obrasca propisuje ministar.

(4) Na zahtjev inspektora upravitelj mora predložiti evidencije iz prethodnog stavka.

(5) Postupak vo enja evidencija iz stavka 1. i 2. ovoga članka propisuje općim aktima upravitelj.

## **V. POSTUPAK KOD IZVANREDNIH DOGA ČAJA**

### **Članak 45.**

(1) Izvršni radnik i druga osoba, koji se zateknu ili naiđu na mjesto izvanrednog događaja u kojem ima ozlijeđenih ili poginulih osoba, dužni su sudjelovati u spašavanju i evakuaciji.

(2) Izvršni radnik je dužan odmah po saznanju o izvanrednom događaju iz stavka 1. ovoga članka obavijestiti upravitelja.

(3) Upravitelj je dužan odmah po saznanju o izvanrednom događaju iz stavka 1. ovoga članka o tome obavijestiti nadležni Centar za obavješivanje 112, koji provodi obavješivanje i komunikacijsku koordinaciju sudionika u akciji evakuacije i spašavanja.

(4) Upravitelj je dužan odmah po saznanju o izvanrednom događaju iz stavka 1. ovoga članka poduzeti mjere za spašavanje, evakuaciju i pružanje pomoći i ozlijeđenim osobama te osigurati mjesto izvanrednog događaja do dolaska ovlaštenih osoba nadležnih tijela, ovisno o vrsti izvanrednoga događaja.

(5) Upravitelj izrađuje Plan evakuacije i spašavanja za sva postrojenja železnice osim vučnice, a na temelju kojega mora pomoću u periodičkih vježbi dokazati da organizacija spašavanja i evakuacije zadovoljava propisane zahtjeve.

(6) Plan evakuacije i spašavanja iz stavka 5. ovoga članka donosi upravitelj uz suglasnost ministra i prethodnu suglasnost ministra nadležnog za obranu, ministra nadležnog za unutarnje poslove i ravnatelja uprave nadležne za zaštitu i spašavanje.

### **Članak 46.**

(1) Na određenim poslovima u službenom mjestu izvršni radnik mora biti osposobljen za pružanje prve pomoći i ozlijeđenim osobama u izvanrednim događajima.

(2) Upravitelj općim aktom određuje poslove iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Osposobljavanje izvršnih radnika iz stavka 1. ovoga članka obavljaju Hrvatski crveni križ, zdravstvena ustanova i trgovačka društva koja obavljaju djelatnost medicine rada i specijalisti medicine rada u privatnoj praksi.

### **Članak 47.**

(1) Vozilo i službeno mjesto na trasi železnice moraju biti opremljeni propisanim priborom za prvu pomoć.

(2) Upravitelj je dužan vozilo opremiti propisanim priborom za prvu pomoć i službeno mjesto na trasi propisanim priborom za prvu pomoć i ostalom propisanom opremom.

(3) Sadržaj, smještaj i uporaba pribora za prvu pomoć te ostala propisana oprema određuju se općim aktom koji uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za zdravstvo donosi upravitelj.

### **Članak 48.**

(1) Upravitelj je dužan o ozbiljnoj nesreći odmah obavijestiti ovlaštene osobe nadležnih tijela.

(2) Ovlaštene osobe nadležnih tijela, koje obavljaju uviđaj o ozbiljnoj nesreći, dužne su uviđaj obaviti na način da ne ometaju promet žižare.

#### **članak 49.**

(1) Upravitelj je dužan organizirati i provesti istragu o izvanrednom događaju.

(2) Istragu o izvanrednom događaju provodi istražno povjerenstvo u cijelom sastavu moraju biti svi subjekti na koje se izvanredni događaj odnosi.

(3) Kategorizaciju izvanrednih događaja, ovlasti i obveze za istragu izvanrednog događaja, ovlasti istražitelja i istražnog povjerenstva, način ustrojavanja istražnog povjerenstva, način i postupak ustanovljavanja uzroka, posljedica, okolnosti pod kojima je nastao i odgovornosti za izvanredni događaj, veća u materijalnu štetu i veći prekid prometa, način obavješivanja zdravstvene ustanove i ovlaštenih osoba nadležnih tijela o izvanrednom događaju te način i vrsta evidencije i drugih podataka o izvanrednim događajima, propisuje ministar.

(4) Upute za rad, tehničko-tehnološki postupci i pravila za postupanje u slučaju izvanrednog događaja i otklanjanja posljedica izvanrednog događaja u skladu s propisom iz stavka 3. ovog članka, uređuju se općim aktima koje donosi upravitelj.

## **VI. KONCESIJA**

#### **članak 51.**

(1) U smislu ovoga Zakona i propisa kojim se uređuju koncesije, u području žižara daje se:

- koncesija za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra,
- koncesija za javne radove,
- koncesija za javne usluge.

(2) Koncesija za javne usluge i koncesija za javne radove, u smislu ovoga Zakona, daje se za pravo obavljanja usluge javnog prijevoza osoba, odnosno za građenje žižara u svrhu obavljanja usluge javnog prijevoza.

(3) Koncesije za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra, u smislu ovog Zakona, daju se za građenje i upravljanje žižara u svrhu obavljanja isključivo komercijalne djelatnosti, a bez obveze pružanja javne usluge, pri čemu se koncesijom daje pravo korištenja općeg ili drugog dobra, dobra koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku te dobra u vlasništvu Republike Hrvatske odnosno jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave.

(4) Javnom uslugom smatra se pružanje javne usluge te izgradnja građevina u svrhu pružanja javne usluge, ako se ta usluga i ostvarenje tih radova pružaju na način i pod uvjetima kako je to odredio davatelj koncesije, što uključuje ali nije ograničeno na određene trase koju žižara pokriva, kapacitet žižare, dostupnost i frekvenciju usluge.

(5) U slučaju koncesije za javne radove ili koncesije za javne usluge, objekt žižare po isteku ugovora o koncesiji prelazi u vlasništvo davatelja koncesije bez naknade.

(6) Koncesije u području žižara iz stavka 1. ovoga članka ne daju se za vukovine.

(7) Na sva pitanja u svezi s koncesijama iz područja žižara koja nisu uređena ovim Zakonom primjenjuju se odredbe propisa kojima se uređuju koncesije.

## **članak 52.**

(1) Koncesije iz članka 51. stavka 1. ovoga Zakona daju nadležna tijela jedinica lokalne samouprave, uz prethodnu suglasnost Državnog ureda za upravljanje državnom imovinom, ministarstva nadležnog za financije i Ministarstva.

(2) Za žitnice koje se prelažu preko područja više od jedne jedinice lokalne samouprave, koncesije daje nadležno tijelo jedinice lokalne samouprave u kojoj se nalazi ishodišna točka žitnice.

(3) Prije sklapanja ugovora o koncesiji iz područja žitnice koncesionar je dužan razriješiti imovinskopravne odnose.

## **članak 54.**

(1) Odluku o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja donosi davatelj koncesije.

## **članak 57.**

(1) Koncesije u području žitnice daju se na rok najviše do 50 godina.

(2) Kod određivanja roka na koji se daje koncesija uzima se u obzir visina ulaganja te gospodarski uvjeti koje koncesionar može ostvariti.

## **članak 58.**

(1) Davatelj koncesije i koncesionar sklapaju ugovor o koncesiji kojim se uređuju njihovi međusobni odnosi vezani uz danu koncesiju, a osobito se utvrđuje predmet koncesije, vrijeme trajanja koncesije, visina naknade za koncesiju i način plaćanja, mjere održavanja i zaštite okoliša, obveze koncesionara i ostali odgovarajući podaci.

(2) Naknada od koncesije prihod je proračuna jedinice lokalne samouprave.

(3) U slučaju žitnice koje se prelažu preko područja više od jedne jedinice lokalne samouprave, prihod od koncesije dijeli se na način da svakoj jedinici lokalne samouprave pripadne dio naknade za koncesiju proporcionalno dijelu trase koji se nalazi na njenom području, osim ako međusobnim ugovorom nije drugačije riješeno.

(4) Iznimno od stavka 1. ovog članka, naknada za koncesiju ne mora se ugovoriti u slučaju:

– kada je studijom opravdanosti ili analizom davanja koncesije utvrđeno da naknada nije ekonomski opravdana,

– kada je analizom davanja koncesije utvrđeno da se samim davanjem koncesije generiraju značajne gospodarske koristi kod drugih poslovnih subjekata na području iste jedinice lokalne samouprave davatelja koncesije i je poslovanje gospodarski povezano s predmetom koncesije.

## **članak 60.**

(1) Ako se za vrijeme trajanja ugovora o koncesiji javi potreba za izvođenjem određenih radova koje izvođenje ne predstavlja promjenu bitnih zahtjeva propisanih ovim Zakonom u odnosu na uvjete u skladu s kojima je žitnica izgrađena, upravitelj žitnice mora podnijeti davatelju koncesije prijedlog za sklapanje dodatka ugovoru o koncesiji. Dodatak ugovoru o koncesiji predstavlja izmjenu ugovora o koncesiji i provodi se u skladu s propisom kojim se uređuju koncesije.

(2) Davatelj koncesije nastojat će pri izradi dokumentacije za nadmetanje, nacrtu ugovora o koncesiji i sklapanju ugovora o koncesiji, predvidjeti moguće promjene uvjeta pružanja usluge i/ili potrebe izvođenja određenih radova.

(3) Ako se odre enim radovima namjerava mijenjati kapacitet ži are i/ili trasa ži are ili drugi bitni zahtjevi propisani ovim Zakonom u odnosu na uvjete u skladu s kojima je izgra ena, provodi se postupak davanja nove koncesije, osim ako takve promjene nisu bile predvi ene samim ugovorom o koncesiji te dokumentacijom za nadmetanje u postupku davanja koncesije.

#### **lanak 61.**

(1) Koncesija prestaje:

1. istekom vremena za koje je dana,
2. jednostranim raskidom ugovora o koncesiji od strane koncesionara,
3. smr u koncesionara, odnosno prestankom pravne osobe kojoj je dana koncesija, ako nasljednici, odnosno pravni sljednici ne zatraže pravodobno potvrdu koncesije,
4. jednostranim raskidom ugovora o koncesiji od strane davatelja koncesije,
5. sporazumnim raskidom ugovora o koncesiji,
6. u drugim slu ajevima predvi enima odredbama zakona kojima se ure uje koncesija.

#### **lanak 62.**

Davatelj koncesije može jednostrano raskinuti ugovor o koncesiji:

1. ako koncesionar ne dobije uporabnu dozvolu za ži aru za koju mu je dana koncesija,
2. ako se koncesionar ne pridržava odredaba ovoga Zakona i propisa za njegovo provo enje,
3. u drugim slu ajevima u skladu s odredbama Zakona o koncesiji.

### **VII. INSPEKCIJA I UPRAVNI NADZOR**

#### **lanak 63.**

(1) Inspekcijski nadzor nad provedbom ovoga Zakona, propisa i op ih akata donesenih na temelju ovoga Zakona i drugih propisa koji se odnose na rad na siguran na in ži are, obavlja inspekcija sigurnosti željezni kog prometa i ži ara Ministarstva (u daljnjem tekstu: inspekcija).

(2) Poslove inspekcijskog nadzora obavljaju ovlaštene državni službenici inspekcije (u daljnjem tekstu: inspektori).

(3) Upravni nadzor nad upraviteljem te drugim pravnim i fizi kim osobama koje podliježu upravnom nadzoru prema ovom Zakonu, kao i nad provedbom ovoga Zakona, obavlja Ministarstvo.

#### **lanak 64.**

(1) Radi obavljanja inspekcijskog nadzora, inspektor je ovlašten pregledati sva postrojenja ži are, izvo enje radova na ži arama i pripadaju em terenu, pregledati tehni ku i drugu dokumentaciju koja se odnosi na postrojenja ži are te sposobnost izvršnog osoblja ži ara.

(2) Upravitelj te druge pravne i fizi ke osobe koje podliježu inspekcijskom nadzoru prema ovom Zakonu, dužne su inspektorom omogućiti i osigurati nesmetano obavljanje inspekcijskog nadzora.

(3) Upravitelj te druge pravne i fizi ke osobe koje podliježu inspekcijskom nadzoru prema ovom Zakonu, dužne su inspektorom osigurati sve potrebne dozvole za vožnju u ži arama, dozvole koje omogućuju nesmetan pristup svim postrojenjima inspekcijskog nadzora te

osigurati sve ostale uvjete kako bi se takav inspekcijski nadzor nesmetano i u potpunosti mogao obavljati.

#### **lanak 65.**

(1) U obavljanju inspekcijskog nadzora inspektor je ovlašten:

1. privremeno zabraniti uporabu ži are koja ne udovoljavaju propisanim uvjetima za promet ži are na siguran na in, ili se koriste bez uporabne dozvole ili bez odobrenja za rad ži are,
2. obustaviti izvršenje nare enja ili zabraniti daljnje poduzimanje nepravilnih radnji, kojima bi se mogao ugroziti promet ži are na siguran na in,
3. narediti uklanjanje nepravilnosti i nedostatka koje ometaju promet ži are na siguran na in te po potrebi odrediti privremene mjere sigurnosti koje treba poduzeti,
4. privremeno obustaviti radove koji se izvode na postrojenjima ži are ili pripadaju em terenu ako bi se njihovim izvo enjem mogao ugroziti promet ži are na siguran na in ili ako se izvode bez propisanog odobrenja, ili ako se izvode bez poduzetih mjera za promet ži are na siguran na in,
5. zabraniti, odnosno zahtijevati privremenu zabranu rada izvršnom radniku, privremeno udaljiti odnosno zahtijevati da se privremeno udalji od obavljanja odre enih poslova u prometu ži are, narediti ispitivanje ili zahtijevati da izvršni radnik pristupi ispitivanju ima li alkohola, droga ili psihotropnih tvari u organizmu, uputiti odnosno zahtijevati da se izvršni radnik uputi na izvanrednu provjeru zdravstvene sposobnosti ili znanja, u slu ajevima i na na in propisan ovim Zakonom,
6. privremeno oduzeti dokumente i predmete važne za obavljanje inspekcijskog nadzora, o emu je dužan izdati potvrdu,
7. uzimati izjave i saslušavati osobe koje su prekršile propise i ustanoviti identitet osoba.

(2) Ako ustanovi da je povrije en ovaj Zakon ili drugi propis koji se odnosi na promet ži ara na siguran na in, inspektor ima pravo i dužnost podnijeti zahtjev za pokretanje prekršajnoga postupka.

#### **lanak 66.**

Pored mjera za koje je ovlašten na temelju ovoga Zakona kojim se ure uje inspekcijski nadzor, inspektor je ovlašten narediti svojim rješenjem:

- da se nedostaci na postrojenjima ži are koji ugrožavaju promet ži ara na siguran na in ili drugi nedostaci uklone u roku kojega odredi,
- da se moraju zaustaviti radovi u neposrednoj blizini postrojenja ži are koji mogu dovesti u opasnost rad ži are,
- privremenu zabranu rada na novom ili rekonstruiranom postrojenju ži are za koji nije izdana uporabna dozvola i odobrenje za rad ži are,
- da se s rada ukloni izvršni radnik na postrojenju ži are ako nije stru no osposobljen, ako ne ispunjava propisane zdravstvene uvjete, (prisustvo alkohola, droga ili psihotropnih tvari u organizmu) ako je pijan, ili ako zbog drugih psihofizi kih zna ajki ugrožava promet ži ara na siguran na in,
- da se privremeno zabrani ili ograni i rad ži are ako je to potrebno da se otkloni neposredna opasnost za život i zdravlje ljudi,

– zabranu ili ograničenje kretanja ljudi u najbližoj okolici, ako bi time bila ugrožena sigurnost ljudi.

#### **članak 67.**

- (1) Inspektor pisanim rješenjem određuje zabrane, naredbe i druge mjere.
- (2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, u slučaju poduzimanja žurnih mjera radi otklanjanja neposredne opasnosti za promet žičare na sigurnom na in, inspektor može rješenje donijeti i usmeno.
- (3) Upravitelj te druge pravne i fizičke osobe koje podliježu inspekcijskom nadzoru prema ovom Zakonu dužne su postupiti prema rješenju inspektora u roku određenom rješenjem.

#### **članak 68.**

- (1) Protiv rješenja inspektora nije dopuštena žalba.
- (2) Protiv rješenja iz stavka 1. ovog članka može se pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske u roku od 30 dana od dana dostave rješenja.
- (3) Podnošenje tužbe ne odgađa izvršenje inspekcijskog rješenja.

#### **članak 69.**

- (1) Upravitelj je dužan inspekciji pravodobno dostavljati:
  - opise akte donesene na temelju ovog Zakona i opise akte, odnosno upute kojima je detaljnije razrađeno provođenje pojedinih propisa donesenih na temelju ovog Zakona,
  - obavijest o izvješću radova na postrojenjima žičare ili u pripadajućem terenu koji ugrožavaju promet žičare na sigurnom na in,
  - obavijest o ozbiljnoj nesreći,
  - obavijest o početku uporabe žičare u prometu.
- (2) Na zahtjev inspekcije, upravitelj je dužan dostaviti u zadanom roku i druge akte ili podatke koji se odnose na žičare i promet žičarom.

#### **članak 70.**

Inspekcija može ovlastiti stručnjake drugih tijela i ustanova odnosno drugih pravnih osoba, za izvršavanje pojedinih radnji u vezi s obavljanjem inspekcijskoga nadzora, ukoliko je za njihovo izvršenje potrebna posebna stručnost ili oprema.

#### **članak 71.**

- (1) Inspektor ima službenu iskaznicu, kojom se dokazuje njegovo službeno svojstvo, identitet i ovlasti.
- (2) Izgled i način korištenja službene iskaznice propisuje ministar.
- (3) Ministarstvo vodi o evidenciju izdanih i vraćenih službenih iskaznica.

## VIII. PREKRŠAJNE ODREDBE

### lanak 72.

(1) Novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj:

1. upravitelj, ako ne odredi siguran na in rada ži are u skladu s odredbom članka 5. stavka 4. ovoga Zakona,
2. upravitelj ako ne omogući i sigurno voenje u žadi i vozila u skladu s odredbom članka 6. stavka 1. ovoga Zakona,
3. upravitelj ako ne osigura uvjete ili usvoji mjere za siguran na in rada ži are u skladu s odredbom članka 8. stavka 1. i 2. ovoga Zakona,
4. upravitelj ako ne organizira rad, održavanje i kontrolu ži are u skladu s odredbom članka 28. stavka 1. i 2. ovoga Zakona,
5. upravitelj ako ne imenuje voditelja ži are i njegovog zamjenika u skladu s odredbom članka 36. stavka 1. ovoga Zakona,
6. upravitelj ako obavlja rad bez odobrenja za rad ili ne podnese zahtjev za odobrenjem u skladu s odredbom članka 37. stavka 1. ovoga Zakona,
7. upravitelj ako voditelj i zamjenik bez ovlaštenja obavljaju rad u skladu s odredbama članka 39. stavka 1. ovoga Zakona,
8. upravitelj ako postupuje suprotno odredbi članka 40. stavka 1. ovoga Zakona.

(2) Novčanom kaznom od 20.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. točke 3. i 4. ovoga članka odgovorna osoba u pravnoj osobi.

(3) Novčanom kaznom od 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj voditelj i zamjenik ako postupaju suprotno odredbi članka 40. stavka 1. ovoga Zakona.

(4) Novčanom kaznom od 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj operater ako postupuje suprotno odredbi članka 40. stavka 1. ovoga Zakona.

(5) Novčanom kaznom od 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj izvršni radnik ako postupuje suprotno odredbi članka 40. stavka 1. ovoga Zakona.

(6) Novčanom kaznom od 500,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba, ako postupuje suprotno odredbi članka 40. stavka 3. ovoga Zakona.

### lanak 73.

(1) Novčanom kaznom od 40.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj:

1. pravna osoba ako ne izradi sigurnosnu analizu, ako ista ne obuhvaća sigurnosne uređaje i njihov utjecaj na postrojenje ži are ili ista nije izrađena u skladu s priznatom ili potvrđenom metodom u skladu s odredbom članka 22. stavka 1., 3. i 4. ovoga Zakona,
2. pravna osoba ako rezultati sigurnosne analize nisu prikazani u sigurnosnom izvješću i ako sigurnosno izvješće nije izrađeno na hrvatskom jeziku u skladu s odredbom članka 23. stavka 1. i 2. ovoga Zakona,
3. upravitelj ako se podsustav ži are koristi suprotno odredbi članka 25. ovoga Zakona,
4. upravitelj ako ne izradi sve potrebne upute za rad ži are, osigura dnevno izvoenje unutarnjega nadzora, ne postavi znakove upozorenja kao i znakove opasnosti i ne vodi evidencije u skladu s odredbama članka 41. stavka 1., 2., 3. i 4. ovoga Zakona,

5. upravitelj ako inspektor ne omogući i ne osigura nesmetano obavljanje inspekcijskog nadzora u skladu s odredbom članka 64. stavka 2. ovog Zakona,
6. upravitelj te druge pravne osobe, ako inspektor ne osigura sve potrebne dozvole i ostale uvjete u skladu s odredbom članka 64. stavka 3. ovoga Zakona,
7. upravitelj te druge pravne osobe koje podliježu inspekcijskom nadzoru prema ovom Zakonu, ako ne postupi prema rješenju inspektora u skladu s odredbom članka 67. stavka 3. ovoga Zakona,
8. upravitelj ako inspekciji pravodobno ne dostavi opise i druge akte u skladu s odredbom članka 69. ovoga Zakona.

(2) Novčanom kaznom od 1.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj:

1. fizička osoba ako ne izradi sigurnosnu analizu, ako ista ne obuhvaća sigurnosne uređaje i njihov utjecaj na postrojenje žarišne ili ista nije izražena u skladu s priznatom ili potvrđenom metodom u skladu s odredbom članka 22. stavka 1., 3. i 4. ovoga Zakona,
2. fizička osoba ako rezultati sigurnosne analize nisu prikazani u sigurnosnom izvješću i ako sigurnosno izvješće nije izraženo na hrvatskom jeziku u skladu s odredbom članka 23. stavka 1. i 2. ovoga Zakona,
3. fizička osoba ako inspektor ne osigura sve potrebne dozvole i ostale uvjete u skladu s odredbom članka 64. stavka 3. ovoga Zakona,
4. fizička osoba koja podliježe inspekcijskom nadzoru prema ovom Zakonu ako ne postupi prema rješenju inspektora u skladu s odredbom članka 67. stavka 3. ovoga Zakona.

#### **članak 74.**

Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj

1. upravitelj ako ne osigura siguran pristup osoba do područja ukrcanja i iskrcanja te ulaz i izlaz ili ne omogući sigurno korištenje žarišne osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću u skladu s odredbom članka 15. stavka 1. i 2. ovoga Zakona,
2. upravitelj ako ne propiše tehničke uvjete i mjere kojima se osiguravaju uvjeti za sigurnost osoba u skladu s odredbom članka 17. stavka 1. ovoga Zakona,
3. upravitelj ako ne osigura sigurnosne priključke za osobnu zaštitnu opremu u skladu s odredbom članka 19. stavka 2. ovoga Zakona,
4. upravitelj ako ne izvodi i ne organizira stručni pregled u skladu s odredbama članka 38. stavka 1. i 4. ovoga Zakona,
5. upravitelj ako ne izradi opise uvjete prijevoza u skladu s odredbama članka 42. ovoga Zakona,
6. upravitelj ako ne organizira održavanje žarišne u skladu s odredbama članka 43. stavka 1. ovoga Zakona,
7. upravitelj ako pravodobno i stručno ne izvodi propisano održavanje, ne vodi evidenciju redovitog održavanja, ili na zahtjev inspektora ne predoči potrebnu evidenciju u skladu s odredbama članka 44. ovoga Zakona.

#### **članak 75.**

(1) Novčanom kaznom od 10.000,00 do 30.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj:

1. upravitelj ako ne osigura odgovarajuće komunikacijske uređaje u skladu s odredbom članka 13. stavka 1. ovoga Zakona,



2. upravitelj ako ne osigura opremu potrebnu za obavljanje zadaća izvršnoga radnika u vozilu u skladu s odredbom članka 14. stavka 4. ovoga Zakona,
  3. upravitelj ako ne omogući korištenje uređaja u za njegovu predviđenu svrhu u skladu s odredbom članka 16. stavka 1. ovoga Zakona,
  4. upravitelj ako ne osigura radna mjesta u skladu s odredbom članka 18. stavka 2. ovoga Zakona,
  5. upravitelj ako sukladno odredbama članka 30. stavka 1. i 2. ovoga Zakona izvršni radnik nema propisano obrazovanje, ili ako nije svladao program stručne izobrazbe, ili ako nije položio stručni ispit, ili ako izvršnoga radnika stručno ne usavršava odnosno ne podučava, ili ako u opsegu značajnom za sigurnost prometa, periodično, a u propisanim slučajevima i izvanredno, ne provjerava njegovo znanje,
  6. upravitelj ako sukladno odredbama članka 31. stavka 1. i 2. ovoga Zakona izvršni radnik ili osoba na stručnoj izobrazbi za izvršnoga radnika, ovisno od poslova koje obavlja, ne udovoljava propisanim zdravstvenim uvjetima, ili ako periodično, a u propisanim prilikama i izvanredno, ne provjerava zdravstvenu sposobnost izvršnoga radnika,
  7. upravitelj ako rasporedi odnosno ako izvršnom radniku dopusti rad suprotno odredbama članka 35. ovoga Zakona,
  8. upravitelj ako ne postupi u skladu s odredbom članka 45. stavka 3., 4. i 5. ovoga Zakona,
  9. upravitelj ako izvršni radnik nije osposobljen za pružanje prve pomoći ozlijeđenim osobama u skladu s odredbom članka 46. stavka 1. ovoga Zakona,
  10. upravitelj ako vozilo i službeno mjesto na trasi nije opremljeno propisanim priborom za prvu pomoć u skladu s odredbom članka 47. ovoga Zakona,
  11. upravitelj ako o ozbiljnoj nesreći ne obavijesti ovlaštenu osobu u skladu s odredbom članka 48. ovoga Zakona,
  12. upravitelj ako ne organizira i ne provodi istragu u skladu s odredbom članka 49. stavka 1. ovoga Zakona.
- (2) Novčanom kaznom od 500,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj:
1. izvršni radnik ako ne upotrebljava komunikacijski uređaj u skladu s odredbom članka 13. stavka 2. i 3. ovoga Zakona,
  2. izvršni radnik ako ne upotrebljava opremu potrebnu za obavljanje zadaća u skladu s odredbom članka 14. stavka 4. ovoga Zakona,
  3. izvršni radnik ako ne raspolaže odgovarajućim radnim sredstvima i pomagalicama, i nije odgovarajuće osposobljen za izvođenje predmetne zadaće u skladu s odredbom članka 16. stavka 2. ovoga Zakona,
  4. izvršni radnik ako ne upotrebljava osobnu zaštitnu opremu u skladu s odredbom članka 19. stavka 2. ovoga Zakona,
  5. izvršni radnik ako ne postupi u skladu s odredbom članka 45. stavka 1. i 2. ovoga Zakona.

#### **Članak 76.**

Novčanom kaznom od 500,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj:

- izvršni radnik, ako suprotno odredbama članka 33. stavka 1. i 2. ovoga Zakona konzumira alkoholna pića, opojne droge ili psihotropne tvari, ili ako po ne obavlja poslove, a u organizmu ima alkohola, opojnih droga ili psihotropnih tvari, ili ako na zahtjev vođitelja,

odnosno zamjenika upravitelja ili inspektora sigurnosti željezni koga prometa i ži ara Ministarstva, odbije ili ne pristupi ispitivanju ima li alkohola, opojnih droga ili psihotropnih tvari u organizmu.

## **IX. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **lanak 77.**

Osobe koje su izvršni radnici upravitelja na dan stupanja na snagu ovoga Zakona moraju ste i uvjerenje o osposobljenosti za pružanje prve pomo i iz lanka 46. stavka 1. ovoga Zakona najkasnije u roku od godine dana od dana njegova stupanja na snagu.

### **lanak 78.**

(1) Ministar e donijeti sljede e propise:

- iz lanka 71. najkasnije u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona,
- iz lanka 6. stavka 3., iz lanka 8. stavka 3., iz lanka 9. stavka 2., iz lanka 10. stavka 3., iz lanka 11. stavka 5., iz lanka 12. stavka 2., iz lanka 13. stavka 2., iz lanka 14. stavka 9., lanka 20. stavka 2., iz lanka 21. stavka 3., iz lanka 22. stavka 6., iz lanka 23. stavka 5., iz lanka 24. stavka 4., iz lanka 26. stavka 5., iz lanka 28. stavka 3., iz lanka 39. stavka 5., iz lanka 41. stavka 5., iz lanka 43. stavka 2., iz lanka 44. stavka 3., iz lanka 49. stavka 3. najkasnije u roku od godine dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona
- iz lanka 4. stavka 3., iz lanka 15. stavka 3., iz lanka 29. stavka 2, iz lanka 30. stavka 5., iz lanka 35. stavka 3., iz lanka 37. stavka 4. i 6. najkasnije u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona,
- iz lanka 28. stavka 4. najkasnije u roku od tri godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona,
- iz lanka 27. stavka 2. najkasnije do dana prijama Republike Hrvatske u lanstvo Europske unije.

(2) Do stupanja na snagu propisa iz stavka 1. ovoga lanka, osim odredbi koje su suprotne ovom Zakonu, ostaju na snazi i odgovaraju e se primjenjuju sljede i podzakonski propisi:

- Pravilnik o tehni kim normativima za skijaške vu nice preuzet Zakonom o preuzimanju Zakona o standardizaciji ("Narodne novine", br. 53/91.), lankom 53. Zakona o normizaciji ("Narodne novine", br. 55/96.) i lankom 20. Zakona o tehni kim zahtjevima za proizvode i ocjenu sukladnosti ("Narodne novine", br. 158/03. i 79/07.),
- Pravilnik o tehni kim normativima za osobne ži are ("Narodne novine", br. 53/91.),
- Pravilnik o sigurnosti na ure enim skijalištima ("Narodne novine", br. 68/91.).

(3) Do stupanja na snagu propisa iz stavka 1. ovoga lanka, osim odredbi koje su suprotne ovom Zakonu, ostaju na snazi i odgovaraju e se primjenjuju svi postoje i op i akti upravitelja.

### **lanak 79.**

(1) Ministar nadležan za zdravstvo u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijet e propise iz lanka 31. stavka 5. i lanka 33. stavka 5. ovoga Zakona.

(2) Do stupanja na snagu propisa iz stavka 1. ovoga lanka, osim odredbi koje su suprotne ovom Zakonu, ostaju na snazi i odgovaraju e se primjenjuju svi postoje i op i akti upravitelja.

### **lanak 80.**

Upravitelj e donijeti, odnosno uskladiti s ovim Zakonom i odgovaraju im propisima koje donosi ministar nadležan za promet sljede e op e akte:

– iz lanka 5. stavka 5., iz lanka 6. stavka 4., iz lanka 8. stavka 4., iz lanka 13. stavka 3., iz lanka 15. stavka 4, iz lanka 16. stavka 3. iz lanka 17. stavka 2., iz lanka 18. stavka 3., iz lanka 28. stavka 5, iz lanka 40. stavka 4, iz lanka 41. stavka 6., iz lanka 43. stavka 3., iz lanka 44. stavka 5, iz lanka 45. stavka 6, iz lanka 46. stavka 2, iz lanka 47. stavka 3. i iz lanka 49. stavka 4. najkasnije u roku od godine dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

### **lanak 81.**

Upravitelj je dužan uskladiti važe e op e akte te rad i poslovanje najkasnije u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona, odnosno u roku od dvije godine od stupanja na snagu propisa iz lanka 78. stavka 1. ovoga Zakona.

### **lanak 82.**

Obveza vo enja evidencije ži ara iz lanka 4. stavka 3., lanka 37. stavka 6. i lanka 39. stavka 5. ovoga Zakona po inje s danom stupanja na snagu propisa iz lanka 78. stavka 1. ovoga Zakona.

### **lanak 83.**

Do stupanja na snagu propisa iz lanka 30. stavka 5. ovoga Zakona, obavljanje poduke, stru ne izobrazbe i stru noga usavršavanja obavljaju upravitelj i druge pravne i fizi ke osobe, a provedbu stru noga ispita, izdavanje uvjerenja i provjeru znanja obavlja upravitelj.

### **lanak 84.**

Do stupanja na snagu propisa iz lanka 49. stavka 3. ovoga Zakona organizaciju provo enja uvi aja iz lanka 48. stavka 2. ovoga Zakona obavlja upravitelj.

### **lanak 86.**

(1) Ži are koje ispunjavaju uvjete za rad na dan stupanja na snagu ovoga Zakona dužne su uskladiti svoje akte, rad i poslovanje ako ispunjavaju minimalne uvjete za sigurnost koje e propisati ministar najkasnije u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(2) U slu aju ne ispunjavanja uvjeta iz stavka 1. ovoga lanka u daljnjem roku od 6 mjeseci ži are prestaju radom a odobrenje e se oduzeti.

### **lanak 87.**

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.