

„Narodne novine“, broj 4/10.

*Napomena:*

*Objavljeno u Narodnim novinama br. 4/10. na temelju lanka 6. stavka 3., lanka 8. stavka 3., lanka 9. stavka 2., lanka 10. stavka 3., lanka 11. stavka 5., lanka 12. stavka 2., lanka 13. stavka 2., lanka 14. stavka 9., lanka 15. stavka 3., lanka 20. stavka 2., lanka 21. stavka 3., lanka 24. stavka 4., lanka 28. stavka 3., lanka 41. stavka 5., lanka 43. stavka 2. i lanka 44. stavka 3. Zakona o žičarama za prijevoz osoba (Narodne novine br. 79/07. i 75/09.)*

## **PRAVILNIK O TEHNIČKIM ZAHTJEVIMA ŽIČARAMA ZA PRIJEVOZ OSOBA**

### **I. OPŠTE ODREDBE**

#### **Područje primjene**

##### **članak 1.**

Ovaj Pravilnik primjenjuje se na žičare za prijevoz osoba, sukladno članku 2. Zakonu o žičarama za prijevoz osoba (»Narodne novine«, broj 79/07 i 75/09) (u daljnjem tekstu: Zakon).

##### **članak 2.**

(1) Ovaj Pravilnik odnosi se na sljedeće žičare:

- a) uspinjače i ostala postrojenja s vagonima na kotačima ili vagonima na drugim načinima, pri čemu se vučena vrši pomoću jednog ili više užeta;
- b) viseće žičare kod kojih su kabine ili sjedalice nošene i/ili vučene pomoću jednog ili više užeta;
- c) vucičnice, kod kojih se s prikladnom opremom korisnike vuče pomoću užeta.

(2) Ovaj Pravilnik se primjenjuje na:

- a) žičare koje su izgrađene i puštene u uporabu, nakon stupanja na snagu ovog Pravilnika;
- b) podsustave i sigurnosne komponente stavljene na tržište, nakon stupanja na snagu ovog Pravilnika.

#### **Osnovni pojmovi**

##### **članak 3.**

(1) Pojedini pojmovi u smislu ovog Pravilnika imaju sljedeće značenje:

– žičara, odnosno žičara za prijevoz osoba je postrojenje sastavljeno od više komponenti, konstruiranih, proizvedenih, montiranih i stavljenih u uporabu s ciljem prijevoza putnika. Žičare se koriste za prijevoz osoba u vozilima ili s vagonima uređajima, pri čemu se vožnja i/ili vučena ostvaruje pomoću užadi postavljene duž trase.

(2) Pod pojmom žičara podrazumijeva se cijeli sustav na terenu. Žičara kao sustav sastoji se od infrastrukture žičare, podsustava žičare i sigurnosnih komponenti.

(3) Infrastruktura žičare se posebno projektira za svako postrojenje i uvijek je namijenjena određenom terenu, a sastoji se iz trase žičare, projektnih podataka sustava, kao i za izgradnju i rad postrojenja neophodnih građevinskih objekata, kao što su postaje i potporne konstrukcije duž trase, uključujući i temelje.

(4) Podsustavi žičare su:

- a) Užad i užetni spojevi;
- b) Pogoni i košnice;
- c) Mehaničke uređaji;
- c1) Natezni uređaji za užad;
- c2) Mehaničke uređaji u postajama;
- c3) Mehanička oprema trase;
- d) Vozila;
- d1) Kabine, sjedala ili vućni uređaji;
- d2) Ovjesi;
- d3) Vozna kolica;
- d4) Veze s užetom (stezaljke, hvataljke);
- e) Elektrotehničke uređaji;
- e1) Upravljačke, kontrolni i sigurnosni uređaji;
- e2) Komunikacijska i informatička oprema;
- e3) Oprema za zaštitu od groma;
- f) Spasilačka oprema;
- f1) Fiksna spasilačka oprema;
- f2) Prenosiva spasilačka oprema.

(5) Sigurnosna komponenta znači i svaku temeljnu komponentu, skup komponenti, podsklop ili sklop opreme i bilo kojeg uređaja koji su ugrađeni u postrojenje za potrebe osiguranja sigurnosne funkcije i koji su utvrđeni sigurnosnom analizom, čiji kvar ugrožava sigurnost, život ili zdravlje osoba, bez obzira da li se radi o korisnicima, osoblju koje njima upravlja ili trećim stranama.

### **Pretpostavka o sukladnosti**

#### **Članak 4.**

(1) Žičare, infrastruktura žičare, podsustavi i sigurnosne komponente žičare moraju biti u skladu s bitnim zahtjevima koji se na njih odnose, a koji su utvrđeni u II. Poglavlju ovog Pravilnika.

(2) Pretpostavlja se da bitne zahtjeve iz stavka 1. ovog članka osiguravaju proizvođači koji posjeduju Izjavu o sukladnosti i koji imaju oznaku o sukladnosti sukladno Pravilniku o postupcima ocjenjivanja sukladnosti, sadržaju i izgledu izjave o sukladnosti te o obliku oznake sukladnosti za sigurnosne komponente i podsustave žičara za prijevoz osoba (»Narodne novine«, 104/09).

(3) Smatra se da bitne zahtjeve iz stavka 1. ovog članka osiguravaju i proizvođači koji su u skladu s hrvatskim normama, kojima su prihvaćene usklaćene europske norme.

(4) Popis hrvatskih norma kojima su prihvaćene usklaćene europske norme objavljuje u »Narodnim novinama« ministar nadležan za promet.

## **Sadržaj Pravilnika**

### **članak 5.**

(1) Ovaj Pravilnik propisuje:

a) bitne zahtjeve za projektiranje, građenje i puštanje žičara u uporabu (Poglavlje II. ovog Pravilnika), a koji sadrže:

a1) opće zahtjeve na žičare, njihove podsustave i sigurnosne komponente,

a2) zahtjeve na infrastrukturu,

a3) zahtjeve u odnosu na užad, pogone, komponente mehaniku i električnu opremu,

a4) zahtjeve u odnosu na vozila i voznike,

a5) zahtjeve za opremanje postaja,

a6) pogonsko-tehničke zahtjeve vezane uz održavanje, kontrolu ispravnosti te uz zaštitu i sigurnost korisnika i osoblja.

b) zahtjeve vezane uz sadržaj i pohranu dokumentacije (Poglavlje III. ovog Pravilnika).

(2) Cilj mjera i postupaka iz stavka 1. ovog članka jest osigurati da podsustavi koji se navode u članku 3. stavku 4. ovog Pravilnika i sigurnosne komponente prema članku 3. stavku 5. ovog Pravilnika, budu ugrađeni u žičare izgrađene na području Republike Hrvatske i stavljeni u uporabu, samo ako ne ugroziti život, zdravlje ili općenito sigurnost osoba ili, ovisno o slučaju, sigurnost imovine, a uz stručnu ugradnju i održavanje kao i uz propisani način rada.

## **II. BITNI ZAHTJEVI ZA PROJEKTIRANJE, GRAĐENJE I PUŠTANJE ŽIČARA U UPORABU**

### **1. OPĆI ZAHTJEVI NA ŽIČARE, PODSUSTAVE I SIGURNOSNE KOMPONENTE**

#### *Sigurnost osoba*

#### **članak 6.**

Sigurnost korisnika, radnika i trećih osoba je bitni zahtjev projektiranja, građenja i rada žičara.

#### *Sigurnosna na elu*

#### **članak 7.**

(1) Žičare se moraju projektirati, moraju raditi i mora ih se održavati u skladu sa sljedećim načinima koje treba primijeniti prema navedenom redoslijedu:

a) ukloniti, ili ako to nije moguće smanjiti rizike odgovarajućim postupcima tijekom projektiranja i građenja;

b) utvrditi i provesti sve potrebne mjere za zaštitu od opasnosti koje nije moguće ukloniti tijekom projektiranja i građenja;

c) utvrditi i navesti sigurnosne mjere za smanjenje opasnosti, koje nije bilo moguće u cijelosti ukloniti odredbama i mjerama iz prve i druge alineje ovog stavka.

(2) Sustav osiguranja kvalitete pri projektiranju i građenju žičara, njihovih podsustava i sigurnosnih komponenti treba biti u skladu s pretpostavkama iz članka 4. stavka 2. i 3. ovog Pravilnika.

## *Uvažavanje vanjskih okolnosti*

### **lanak 8.**

Ži are treba projektirati i graditi na na in da mogu sigurno raditi, uzevši pritom u obzir vrstu postrojenja, prirodne i fizi ke karakteristike terena i okoliša, atmosferske i vremenske imbenike kao i mogu e objekte i zapreke smještene u blizini, na zemlji ili u zraku.

### *Dimenzioniranje*

### **lanak 9.**

Ži are, podsustavi i sigurnosne komponente moraju biti dimenzionirani, projektirani i izgra eni tako da uz dovoljan stupanj sigurnosti podnose sva predvidiva optere enja – tako er i ona izvan pogona, a posebice treba uzeti u obzir vanjske utjecaje, dinami ka optere enja i mogu nost pojave umora materijala. Prora une i izbor materijala treba prilagoditi suvremenom razvoju tehnike.

### *Montaža*

### **lanak 10.**

Postrojenje, podsustavi i sigurnosne komponente moraju biti projektirani i izra eni na na in koji osigurava sigurnu montažu i ugradnju.

### **lanak 11.**

Sigurnosne komponente moraju biti tako projektirane da su greške kod montaže isklju ene, bilo samom konstrukcijom ili odgovaraju im oznakama na njima.

### *Sigurnost postrojenja*

### **lanak 12.**

Sigurnosne komponente moraju biti projektirane, izra ene i uporabljive na na in koji osigurava njihov besprijekoran rad i/ili sigurnost postrojenja, kako je odre eno zahtjevima sigurnosne analize prema posebnom pravilniku, sukladno Zakonu, tako da je mogu nost kvara minimalna, a sigurnosni faktori odgovaraju i.

### **lanak 13.**

Postrojenje mora biti projektirano i izgra eno na na in koji osigurava da se za vrijeme rada svaki kvar komponente, koji bi ak i neizravno mogao utjecati na sigurnost, ukloni uz pomo odgovaraju ih, pravovremeno usvojenih mjera.

### **lanak 14.**

Mjere opreza iz lanaka 12. i 13. ovog Pravilnika moraju se primjenjivati u cijelom razdoblju izme u dva planirana pregleda odgovaraju e komponente. Vremensko razdoblje planiranih pregleda sigurnosnih komponenata mora biti jasno navedeno u Uputama za rad, prema lanku 49. ovog Pravilnika.

### **lanak 15.**

Sigurnosne komponente koje su ugra ene u postrojenje kao rezervni dijelovi, moraju zadovoljiti bitne zahtjeve iz ovog Pravilnika kao i zahtjeve vezane uz besprijekorno zajedni ko djelovanje s drugim komponentama postrojenja.

### **lanak 16.**

Treba poduzeti sigurnosne mjere da u inci vatre u postrojenju ne ugroze sigurnost osoba koje se prevoze, kao i radnika.

### **lanak 17.**

Potrebno je usvojiti posebne mjere za zaštitu uređaja i osoba od udara groma.

### ***Sigurnosni uređaji***

### **lanak 18.**

Svaku grešku koja nastane u postrojenju, a koja bi mogla imati za posljedicu kvar koji ugrožava sigurnost, treba – kada je to izvedivo – otkriti, prijaviti i obraditi sigurnosnim uređajem. Isto vrijedi za svaki normalno predvidljiv vanjski događaj koji može ugroziti sigurnost.

### **lanak 19.**

U svakom trenutku mora biti omogućeno ručno isključenje žiara.

### **lanak 20.**

Nakon isključenja žiara uz pomoć sigurnosnog uređaja ponovno pokretanje može biti moguće tek kada je situacija riješena pomoću odgovarajućih mjera.

### ***Pogodnost održavanja***

### **lanak 21.**

Uređaj mora biti projektiran i izgrađen tako da omogućava sigurno obavljanje redovitog i izvanrednog održavanja te popravaka.

### ***Djelovanje na okoliš***

### **lanak 22.**

Žiara mora biti projektirana i izgrađena tako, da djelovanje na okoliš štetnih plinova, buke ili vibracija, unutar i izvan postrojenja, bude u propisanim granicama.

## **2. ZAHTJEVI NA INFRASTRUKTURU**

### ***Trasa, brzina, razmak između vozila***

### **lanak 23.**

Žiara mora biti projektirana tako da radi sigurno s obzirom na karakteristike terena i okoliša, atmosferske i meteorološke uvjete, s obzirom na sve moguće objekte i zapreke koje su postavljene u blizini, bilo na zemlji ili u zraku, na način koji ne šteti okolišu i ne ugrožava sigurnost; to vrijedi za sve radne uvjete, kod održavanja te kod spašavanja osoba.

### **lanak 24.**

Između vozila, vukovnika, vozničkih pruga, užeta itd. te mogućih građevina i prepreka u blizini, bilo na zemlji ili u zraku, treba osigurati dovoljan bojni i okomiti razmak; pritom treba uzeti u obzir pomake užeta i vozila odnosno vukovnika u okomitom, kao i u uzdužnom i bojnog smjeru, pod najnepovoljnije predviđenim pogonskim uvjetima rada.

### **lanak 25.**

Najveći razmak između vozila i zemlje treba uskladiti s vrstom žiara, vozila i postupkom spašavanja. Kod otvorenih kabina, treba uvažiti i opasnost od pada i psihološke imbenike povezane s razmakom između vozila i zemlje.

#### **lanak 26.**

Najveću brzinu vozila ili vučnika, njihov najmanji razmak te veličine ubrzanja i usporenja, potrebno je izabrati tako da je zajamčena sigurnost osoba i siguran rad žičare.

#### ***Postaje i građevine uz trasu***

#### **lanak 27.**

Postaje i građevine uz trasu moraju biti projektirane, postavljene i opremljene tako da je osigurana njihova stabilnost. Moraju omogućiti sigurno vožnje u vozila i vučnika te sigurno održavanje.

#### **lanak 28.**

Područja za ukrcaj i iskrcaj osoba moraju biti projektirana tako da osiguravaju siguran promet vozila, vučnika i osoba. Gibanje vozila i vučnika na postajama mora se odvijati bez opasnosti za osobe, s obzirom na njihovo aktivno kretanje u tom prostoru.

### **3. ZAHTJEVI U ODNOSU NA UŽAD, POGONE, KONTROLNE MEHANIČKE I ELEKTRIČNE OPREME**

#### ***Užad i njihovi oslonci***

#### **lanak 29.**

Sve mjere treba usvojiti u skladu s najnovijim tehnološkim razvojem, tako da se:

- a) spriječi pucanje užadi i njihovih veza,
- b) zadrži granicne vrijednosti njihovog opterećenja,
- c) osigura položaj na osloncima i spriječi iskliznuće s oslonca,
- d) omogućiti njihov pregled.

#### **lanak 30.**

Ako nije moguće u potpunosti spriječiti mogućnost iskliznuća u vozila, potrebno je osigurati, da se u slučaju iskliznuća uže uhvati, a pogon žičare zaustavi, bez opasnosti za osobe.

#### ***Mehaničke uređaje***

#### **lanak 31.**

#### ***Pogoni***

Pogonski sustav žičare mora biti prikladnih karakteristika i prilagodljiv različitim sustavima i načinima rada.

#### **lanak 32.**

#### ***Pomoćni pogon***

Žičara mora imati pomoćni pogon, a njegova opskrba energijom mora biti neovisna o opskrbi energijom glavnog pogonskog sustava. Pomoćni pogon nije potreban ako sigurnosna analiza pokazuje da ljudi mogu jednostavno, brzo i sigurno napustiti vozila i osobito vučnice uređaje i bez pomoćnog pogona.

### **lanak 33.**

*Ko enje*

U hitnim slu ajevima mora biti omogu eno da se pogon ži are i/ili vozila u svakom trenutku zaustavi, ak i pod najnepovoljnijim uvjetima optere enja i trenja na pogonskoj užnici, koji su za vrijeme rada dozvoljeni. Zaustavni put mora biti toliko kratak koliko to sigurnost postrojenja zahtijeva.

### **lanak 34.**

Usporenje treba biti unutar predvi enih granica, pri emu treba biti sa uvana sigurnost osoba, nesmetano funkcioniranje vozila, užadi i drugih komponenti ži are.

### **lanak 35.**

U svim postrojenjima moraju biti raspoloživa dva ili više ko nih sustava, pri emu svaki od njih može ostvariti zaustavljanje i koji su tako uskla eni da automatski zamijene aktivni sustav ako njegova u inkovitost više nije dovoljna. Zadnji ko ni sustav za vu no uže mora djelovati direktno na pogonsku užnicu. Ista odre enja ne vrijede za vu nice.

### **lanak 36.**

Ži are trebaju biti opremljene u inkovitim mehanizmom za hvatanje i zabavljanje, koji sprje ava neželjeno pokretanje.

### *Upravlja ki ure aji*

### **lanak 37.**

Upravlja ki ure aji moraju biti projektirani i izra eni tako da budu sigurni i pouzdani, da podnose normalna radna optere enja i vanjske utjecaje kao što su kiša, ekstremne temperature ili elektromagnetske smetnje, te da ne uzrokuju opasne situacije niti greške u radu.

### *Komunikacijski ure aji*

### **lanak 38.**

U svakom trenutku moraju biti osigurani odgovaraju i ure aji za me usobno komuniciranje osoblja i za obavještavanje korisnika u hitnim slu ajevima.

## **4. ZAHTJEVI NA VOZILA I VU NIKE**

### **lanak 39.**

Vozila i/ili vu nici moraju biti projektirani i opremljeni tako da u predvidljivim uvjetima rada nitko ne može s njih pasti ili biti ugrožen na bilo koji drugi na in.

### **lanak 40.**

U vrš enje vozila i vu nika na uže mora biti tako dimenzionirano i izvedeno da niti u najnepovoljnijim uvjetima:

- a) ne ošte uje uže;
- b) ne proklizava, osim ako je to proklizavanje nebitno za sigurnost vozila, vu nika ili ži are.

### **lanak 41.**

Vrata vozila (na vagonima, kabinama) moraju biti projektirana i izra ena tako da se mogu zatvoriti i zaključiti. Pod i zidovi vozila moraju biti projektirani i izra eni tako da u svim okolnostima izdrže pritisak i optere enja od korisnika.

#### **lanak 42.**

Ako se zbog sigurnosti rada zahtjeva nazočnost pratitelja u vozilu, tada vozilo mora biti opremljeno, tako da pratitelj može obavljati svoju dužnost.

#### **lanak 43.**

Vozila i/ili vučnici te osobito njihovi ovjesi moraju biti tako projektirani i izvedeni da jamče sigurnost radnika koji ih servisiraju, u skladu s odgovarajućim propisima i uputama.

#### **lanak 44.**

Kod vozila s odvojitivim hvataljkama treba poduzeti sve mjere da se pri polasku, bez opasnosti za korisnike, zaustave sva vozila prije su hvataljke nepravilno postavljene na uže, a pri dolasku, da se zaustave sva vozila koja nisu odvojena, te da se spriječi pad vozila.

#### **lanak 45.**

Vagoni uspinjača i – kada konfiguracija postrojenja to omogućuje – vozila dvoužetnih žičara, moraju biti opremljeni automatskom pružnom kočnicom, (koja djeluje na tračnice kod uspinjača, odnosno na nosivo uže kod dvoužetnih žičara), a sve u slučaju ako se ne može isključiti mogućnost lomova vučnog užeta.

#### **lanak 46.**

Ako drugim mjerama nije moguće isključiti opasnost iskliznuća vozila, tada vozilo mora biti opremljeno zaštitnim uređajem, koji omogućava zaustavljanje vozila bez opasnosti za osobe.

### **5. ZAHTJEVI ZA OPREMANJE POSTAJA**

#### **lanak 47.**

(1) Pristup mjestu ukrcaja i odstup s mjesta iskrcaja te ukrcaj i iskrcaj korisnika moraju biti sinkronizirani s gibanjem i stajanjem vozila tako da je zajamčena sigurnost osoba, a osobito na područjima gdje postoji opasnost od pada.

(2) Ako je u dozvoli za rad predviđen prijevoz i djece te osoba s ograničenom pokretljivošću, takvim osobama mora biti omogućena sigurna uporaba žičare.

### **6. POGONSKO-TEHNIČKI ZAHTJEVI VEZANI UZ ODRŽAVANJE, KONTROLU ISPRAVNOSTI TE UZ ZAŠTITU I SIGURNOST KORISNIKA I OSOBLJA**

#### *Sigurnost rada i održavanja*

#### **lanak 48.**

Moraju se poduzeti sve tehničke odredbe i mjere da uporaba postrojenja bude sukladna predviđenoj namjeni, tehničkim karakteristikama i definiranim uvjetima rada, kako bi se mogle poštivati sve odredbe u pogledu sigurnog rada i održavanja.

#### *Upute za rad*

#### **lanak 49.**

(1) Upute za rad priprema upravitelj.

(2) Upute za rad trebaju biti u skladu s bitnim zahtjevima iz članka 6. i članka 48. ovog Pravilnika te s uputama proizvođača.



(3) Pretpostavlja se da su upute za rad koje priprema upravitelj i upute proizvođača u skladu s bitnim zahtjevima iz članka 6. i članka 48. ovog Pravilnika, ako su u skladu s odredbama iz članka 4. stavka 2. i 3. ovog Pravilnika.

(4) Upute za rad i druge upute moraju biti na hrvatskom jeziku.

#### *Način, postupci i vrste održavanja*

##### **članak 50.**

Način, postupci i vrste održavanja moraju se provoditi prema bitnim zahtjevima iz članka 6. i članka 48. ovog Pravilnika i prema uputama za rad iz članka 49. ovog Pravilnika.

#### *Vođenje evidencije održavanja, pregleda i intervencija*

##### **članak 51.**

(1) Vođenje evidencije redovitog održavanja, pregleda, ispitivanja, evidencije intervencija na otklanjanju nepravilnosti i sadržaj evidencije treba provoditi prema bitnim zahtjevima iz članka 6. i članka 48. ovog Pravilnika i prema uputama za rad iz članka 49. ovog Pravilnika.

(2) Rezultati pregleda, održavanja, ispitivanja i intervencija trebaju biti zabilježeni u pisanom obliku i pohranjeni na sigurnom mjestu.

(3) Vođenje evidencije iz stavka 2. ovog članka provodi se upisom u obrasce, prema Prilogu I. ovog Pravilnika. Listove obrazaca treba uvezati u »Knjigu žižare« za svaku kalendarsku godinu, koja se obvezno pohranjuje u pisanom obliku, a prema mogućnostima i u elektroničkom obliku.

(4) Dokumenti iz stavka 3. ovog članka obvezno trebaju sadržavati:

a) podatke o svim obavljenim radnjama (pregledi, održavanje, intervencije, ispitivanje), s točnim navodima: koji su uređaji kontrolirani, kakve su mjere poduzete, tko je izvodio i kontrolirao radove, uz potpis tih osoba;

b) podatke o uždima i radovima na uždima, i to za svako uže posebno:

b1) tehničke podatke o uždima,

b2) broju izvještaja o ispitivanju i datum montaže uždima,

b3) rezultate vizualnih pregleda,

b4) rezultate i nalaze nerazornih ispitivanja,

b5) o radovima u vezi s popuštanjem, upletanjem, zalijevanjem, mazanjem i popravkom uždima te o svim ostalim radovima na uždima,

b6) datum i razlog zamjene uždima.

(5) Način provođenja dnevnih pregleda, njihov sadržaj i evidencije o njima propisuje upravitelj, sukladno odredbama članka 49. ovog Pravilnika. Rezultati dnevnih pregleda upisuju se svakodnevno u knjigu »Dnevnik žižare«.

#### *Osobe odgovorne za rad žižare*

##### **članak 52.**

Osobe odgovorne za rad žižare moraju biti osposobljene za taj posao i imati na raspolaganju primjerena sredstva za rad.

## ***Sigurnost kod izvanrednog prekida rada ži are***

### **lanak 53.**

Za slu aj izvanrednog prekida rada ži are, kada postrojenje nije mogu e brzo ponovno pokrenuti, potrebno je usvojiti sve tehni ke odredbe i mjere, sukladno vrsti postrojenja i njegovoj okolini, kako bi se u primjerenom roku sve korisnike ži are dovelo na sigurno mjesto.

### ***Druge sigurnosne odredbe***

### **lanak 54.**

#### ***Radni prostor***

Pomi ni dijelovi koji su obi no dostupni na postajama moraju biti projektirani, izra eni i ugra eni tako da je isklju en svaki rizik, a ako rizik postoji, moraju se predvidjeti zaštitni ure aji, koji e sprije iti direktni kontakt s tim dijelovima. Navedeni ure aji se moraju izvesti tako da ih nije mogu e jednostavno odstraniti ili sprije iti njihovo djelovanje.

### **lanak 55.**

#### ***Opasnost od pada***

Radna mjesta i radna podru ja, zajedno s onima koja se primjenjuju samo povremeno, kao i pristup do njih moraju biti projektirani i izgra eni tako da osobe koje tamo rade ili se tamo kre u, ne mogu pasti. Ako ove mjere nisu dovoljne, potrebno je radna mjesta i dodatno osigurati s priklju cima i ure ajima za osobnu zaštitu od pada.

## **7. ISPUNJENJE SIGURNOSNIH ZAHTJEVA**

### **lanak 56.**

Ispunjenje bitnih zahtjeva iz lanka 6. do lanka 48. i lanka 52. do lanka 55. postiže se gra enjem ži ara sukladno lanku 4. stavku 2. i 3. ovog Pravilnika.

## **III. ZAHTJEVI VEZANI UZ SADRŽAJ I POHRANU DOKUMENTACIJE**

### ***Sadržaj dokumentacije***

### **lanak 57.**

(1) Dokumentaciju ži are ine tehni ka dokumentacija ži are, sigurnosna analiza i sigurnosno izvješ e te ocjene i izjave o sukladnosti komponenata i podsustava ži ara.

(2) Sadržaj tehni ke dokumentacije ži are, njezinih podsustava i sigurnosnih komponenata, sadržaj i postupak provedbe ocjene o sukladnosti komponenata i podsustava ži are te sadržaj i oblik izjave o sukladnosti, iz stavka 1. ovog lanka, propisani su pravilnikom navedenim u lanku 4. stavku 2. ovog Pravilnika, a sve sukladno Zakonu.

(3) Tehni ka dokumentacija iz stavka 2. ovog lanka, koja se odnosi na podsustave ži are koji se navode u lanku 3. stavku 4. ovog Pravilnika i sigurnosne komponente koje se navode u lanku 3. stavku 5. ovog Pravilnika, izme u ostalog mora sadržavati:

a) projekt ži are, izvedbene crteže i planove komponenti, podsklopova, sklopova, sheme spajanja, itd.;

b) opise i objašnjenja, koji su potrebni za razumijevanje navedenih crteža i shema kao i na ina rada komponente, podsustava i cijelog postrojenja;

c) spisak usklađenih europskih normi, koje se primjenjuju u potpunosti ili djelomično, i opise rješenja koja su usvojena kako bi se udovoljilo bitnim zahtjevima ovog Pravilnika, kada usklađene europske norme koje se navode u članku 4. stavku 3. ovog Pravilnika nisu primijenjene;

d) rezultate izvršenih projektnih izračuna, izvedenih ispitivanja, itd.;

e) izvješća o ispitivanjima;

f) područje primjene komponente odnosno podsustava.

(4) Sadržaj i postupak provedbe sigurnosne analize i sigurnosnog izvješća propisan je Pravilnikom o sadržaju, načinu izrade i obliku sigurnosne analize i sigurnosnoga izvješća (»Narodne novine« broj 155/08 i 24/09).

### ***Pohrana dokumentacije***

#### **članak 58.**

(1) Dokumentaciju žirare koja se navodi u članku 57. stavku 1. ovog Pravilnika mora dostaviti glavni izvođač ili njegov ovlašten predstavnik tijelu koje je odgovorno za izdavanje odobrenja za građenje žirara, a njihova preslika se uvati na žirarama, sukladno članku 57. stavku 2. ovog Pravilnika.

(2) Dokumentacija iz stavka 1. ovog članka treba sadržati sve podatke koji se odnose na karakteristike ugradnje i, ovisno o slučaju, sve dokumente koji potvrđuju sukladnost podsustava žirara koji se navode u članku 3. stavku 4. ovog Pravilnika i sigurnosnih komponenti koje se navode u članku 3. stavku 5. ovog Pravilnika. Dokumentacija treba sadržavati i upute koje utvrđuju neophodne radne uvjete i radna ograničenja i sve podatke za nadzor, servisiranje, prilagodbe i održavanje.

(3) Dokumentaciju žirare iz stavka 1. i 2. ovog članka te »Knjigu žirare« i »Dnevnik žirare« prema članku 51. ovog Pravilnika, treba uvati najmanje 5 godina od dana uklanjanja žirare.

## **IV. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

#### **članak 59.**

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaju važiti odredbe Pravilnika o tehničkim normativima žirara za prijevoz osoba (»Narodne novine« broj 155/08, Ispravak – »Narodne novine«, broj 24/09).

#### **članak 60.**

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom objave u »Narodnim novinama«.

## PRILOG I.

### OBRASCI EVIDENCIJE RADOVA I TEHNI KI PODACI O UŽADIMA

#### 1. Sadržaj obrazaca evidencije radova na ži ari

Evidencija radova na ži ari može se voditi ru no, na tiskanim obrascima ili pomo u obrazaca koji se tiskaju nakon što su ispunjeni na ra unalu.

Listove obrazaca treba uvezati u »Knjigu ži are« za svaku kalendarsku godinu, koja se obvezno pohranjuje u pisanom obliku, a prema mogu nostima i u elektroni kom obliku.

Obrasci evidencije radova na ži ari trebaju sadržavati:

1	UPISNIK
1.1	Podaci o koncesionaru
1.2	Broj lista upisnika
1.3	Godina upisa
1.4	Redni broj upisa
1.5	Datum upisa
1.6	Broj naloga
1.7	Podaci o dokumentu / postupku
1.8	Podaci o dokumentima koji su u prilogu upisanog dokumenta
1.9	Ime i prezime (potpis) osobe koja je izvršila upis
2	NALOG
2.1	Podaci o koncesionaru
2.2	Ime ži are
2.3	Evidencijski broj ži are
2.4	Podaci o vrsti radova i naziv zahvata
2.5	Broj naloga koji je identi an broju pod kojim je uveden u upisnik
2.6	Podaci o podsustavima, komponentama, sklopovima ili podsklopovima na kojima se rad izvodi
2.7	Ime i prezime izvršitelja naloga i podaci o pravnoj osobi nositelja izvršenja ukoliko je izvršitelj vanjski suradnik
2.8	Opis zahvata redovitog održavanja, pregleda, ispitivanja ili intervencije
2.9	Vremenski interval, odre en Zakonom ili preporukom proizvo a a, u kojem se mora obaviti rad ( <i>U slu aju intervencije ovaj se podatak ne unosi</i> )
2.10	Podaci o tehni ko-tehnološkoj dokumentaciji i/ili uputstvima koja se treba koristiti u radu
2.11	Datum kada radovi trebaju biti zapo eti
2.12	Rok (u danima ili satima) u kojem radovi trebaju biti završeni

2.13	Rok u kojem, nakon završetka radova, treba podnijeti izvješ e
2.14	Podaci o pravnoj ili fizi koj osobi koja e radove nadzirati
2.15	Podaci o pravnoj ili fizi koj osobi koja e izvršiti kontrolu radova
2.16	Napomena nalogodavca
2.17	Ime i prezime izdavatelja naloga
2.18	Mjesto potpisa izdavatelja naloga
2.19	Datum izdavanja naloga
2.20	Ime i prezime izvršitelja naloga
2.21	Mjesto potpisa izvršitelja naloga
2.22	Datum preuzimanja naloga od strane Izvršitelja
3	IZVJEŠ E
3.1	Podaci o koncesionaru
3.2	Ime ži are na kojoj se izvodio rad
3.3	Evidencijski broj ži are
3.4	Podaci o vrsti radova i naziv zahvata (Istovjetno s podacima iz naloga 2.4)
3.5	Broj naloga na osnovu kojeg su radovi izvršeni
3.6	Podaci o podsustavima, komponentama, sklopovima ili podsklopovima na kojima se izvodio rad
3.7	Datum po etka izvo enja rada
3.8	Vrijeme po etka izvo enja rada
3.9	Datum završetka izvo enja rada
3.10	Vrijeme završetka izvo enja rada
3.11	Podaci o objektu rada s opisom radova i tehni ko-tehnološkim redoslijedom pojedinih operacija
3.12	Podaci o korištenim alatima, instrumentima, mjesnim ure ajima, napravama, rezervnim dijelovima, potrošenom materijalu, korištenoj sigurnosnoj opremi i dr.
3.13	Podatak o broju i, po potrebi kvalifikacionoj strukturi, radnika koji su rad obavili
3.14	Podaci o utrošenom vremenu (u satima) za izvršenje rada
3.15	Ime i prezime osobe koja je vršila nadzor
3.16	Mjesto potpisa osobe koja je vršila nadzor
3.17	Datum potpisivanja izvješ a osobe koja je vršila nadzor
3.18	Ime i prezime osobe koja je izvršila kontrolu

3.19	Mjesto potpisa osobe koja je izvršila kontrolu
3.20	Datum potpisivanja izvješ a osobe koja je izvršila kontrolu
3.21	Napomene, podaci o rezultatima izvršenih radova, zapažanja i prijedlozi
3.22	Podaci o dokumentima koji su priloženi izvješ u
3.23	Ime i prezime izvršitelja naloga
3.24	Mjesto potpisa izvršitelja naloga
3.25	Datum potpisa izvršitelja naloga na izvješ e
3.26	Ime i prezime podnositelja izvješ a
3.27	Mjesto potpisa podnositelja izvješ a
3.28	Datum završetka izrade izvješ a
3.29	Ime i prezime osobe koja je izvješ e preuzela
3.30	Mjesto potpisa osobe koja je izvješ e preuzela
3.31	Datum preuzimanja izvješ a

## **2. Sadržaj obrasca s tehni kim podacima o užadi – karton užeta**

Karton užeta treba sadržavati tehni ke podatke, upisane na temelju podataka proizvo a a užadi, podataka iz normi, podataka iz projekta ži are i iz uputa proizvo a a, te tablicu pra enja stanja užeta i izvršenih radova vezano uz uže, kako slijedi:

Br.	KARTON UŽETA
	<b>Op i podaci</b>
1	Podaci o koncesionaru
2	Broj kartona
3	Datum otvaranja kartona
4	Ime ži are
5	Evidencijski broj ži are
6	Naziv užeta: nosivo / natezno / ko no / transportno / vu no / protuuže / evakuacijsko / povratno
7	Norma HRN
8	Datum montaže užeta
9	Deklarirano vrijeme trajanja užeta
10	Datum demontaže užeta
	<b>Tehni ki podaci</b>
11	Promjer užeta u milimetrima

12	Duljina užeta u metrima
13	Ukupni broj žica
14	Oznaka konstrukcije prema normi užeta
15	Jezgra užeta ( elinast / vlaknasta, prirodna ili umjetna)
16	Razinska lomna sila u kN
17	Najveća izražunata sila u užetu, prema projektu, u kN
18	Najmanja tražena sigurnost prema HRN
19	Užetna veza: glava užeta / veza na pogonski bubanj / veza na sidreni bubanj / uplet slobodnih krajeva
20	Dodatni tehnički podaci proizvođača
	<b>Praćenje stanja užeta</b>
21	Redni broj unosa
22	Datum unosa
23	Broj naloga po kojemu su radovi izvedeni
24	Opis radova na užetu, zapažanja i prijedlozi
25	Ime i prezime osobe koja je podatke unijela

### **3. Primjeri obrazaca evidencije radova na žičari i obrasca kartona užeta**